



Groupe
Group

SUPERTOURISME
SUPERTOURING

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 (M. Y. 1994)
Commercial name(s) - Model and type

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

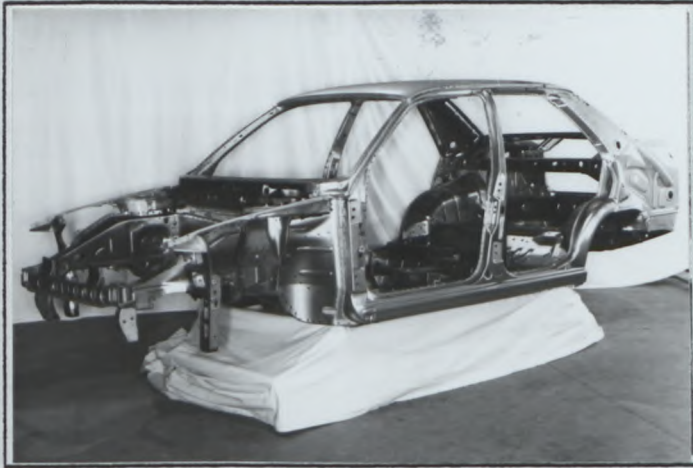
106. Nombre de places 5
Number of places

Q FISA - FC - 1924 - 04801.FB11.94

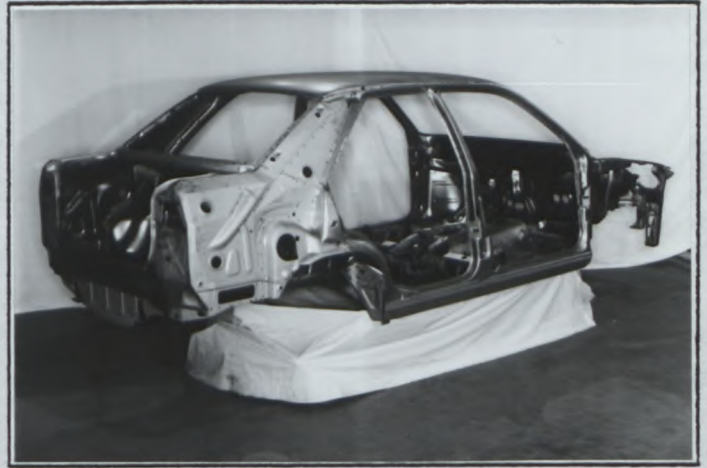


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A9) Coque vue de 3/4 avant, sans portes, capots, etc.
 Bodysheil seen from 3/4 front without doors, lids, etc.



A10) Coque vue de 3/4 arrière, sans portes, capots, etc.
 Bodywork seen from 3/4 rear without doors, lids, etc.



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length

203. Largeur hors-tout 1700 mm +/- 1 %
 Overall width

Endroit de mesure aile avant - passaruota anteriore
 Where measured

204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	<u>1700</u>	mm +/- 1%
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	<u>1690</u>	mm +/- 1%

206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase

209. Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front	<u>960</u>	mm +/- 1 %	b) Arrière Rear	<u>943</u>	mm +/- 1 %
-------------------------------	-------------------	------------	------------	--------------------	------------	------------

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

© FISA - FC - 1994 - 048.01.FB.11.94

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : b) Emplacement au dessous de plancher et de compartiment bagages
 Fuel tank : Location sotto il pavimento ed il vano bagagli

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : ② avant

oui	non
yes	no

 ——— arrière

oui	non
yes	no

 Driven wheels : ④ front

yes	no
yes	no

 ——— rear

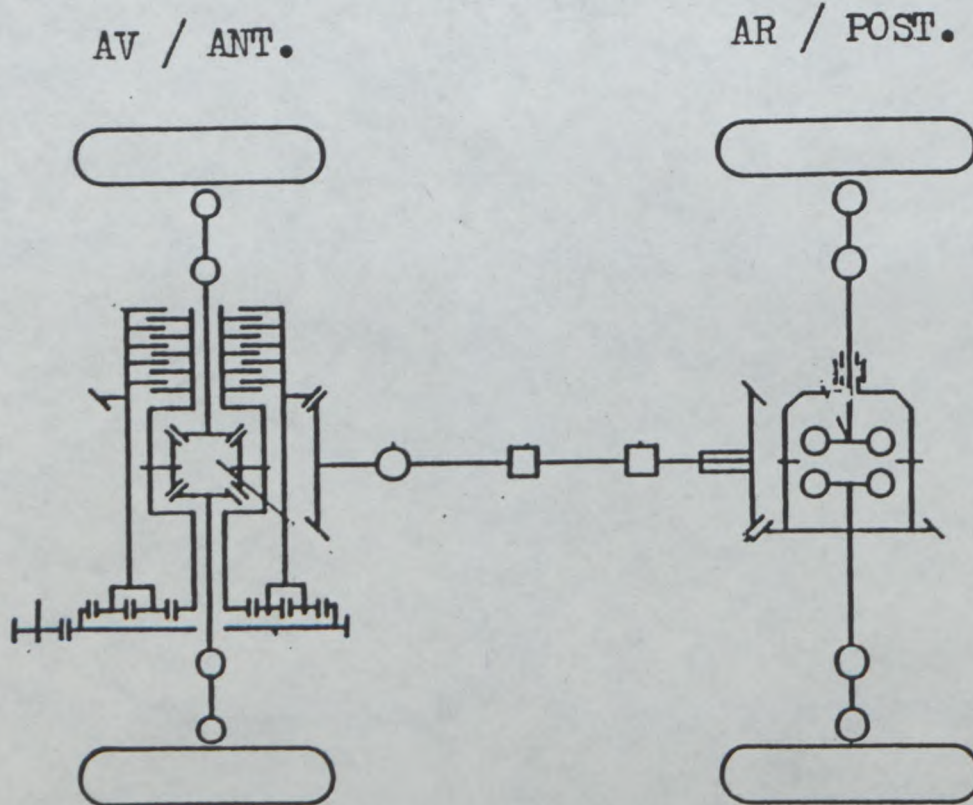
yes	no
yes	no

603. Boîte de vitesses : a1) Emplacement dans l'empattement

moitié avant	moitié arrière
front half	rear half

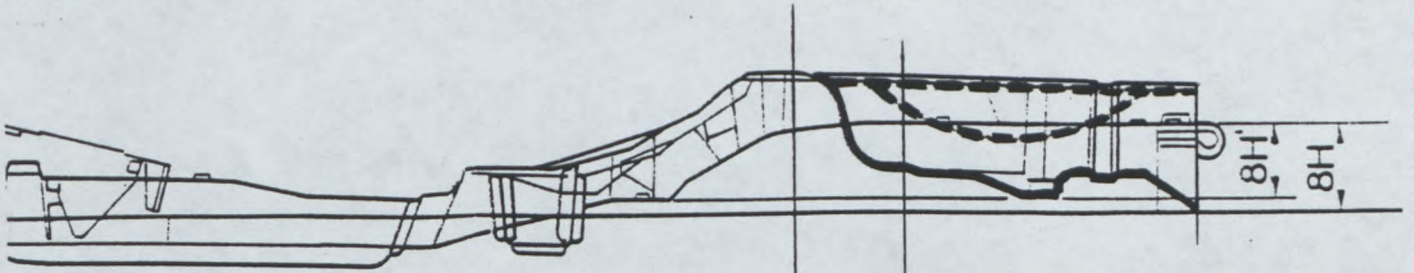
 Gearbox : Location in wheelbase

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive):



© FISA - FC - 1994 - 048.01.FB.11.94

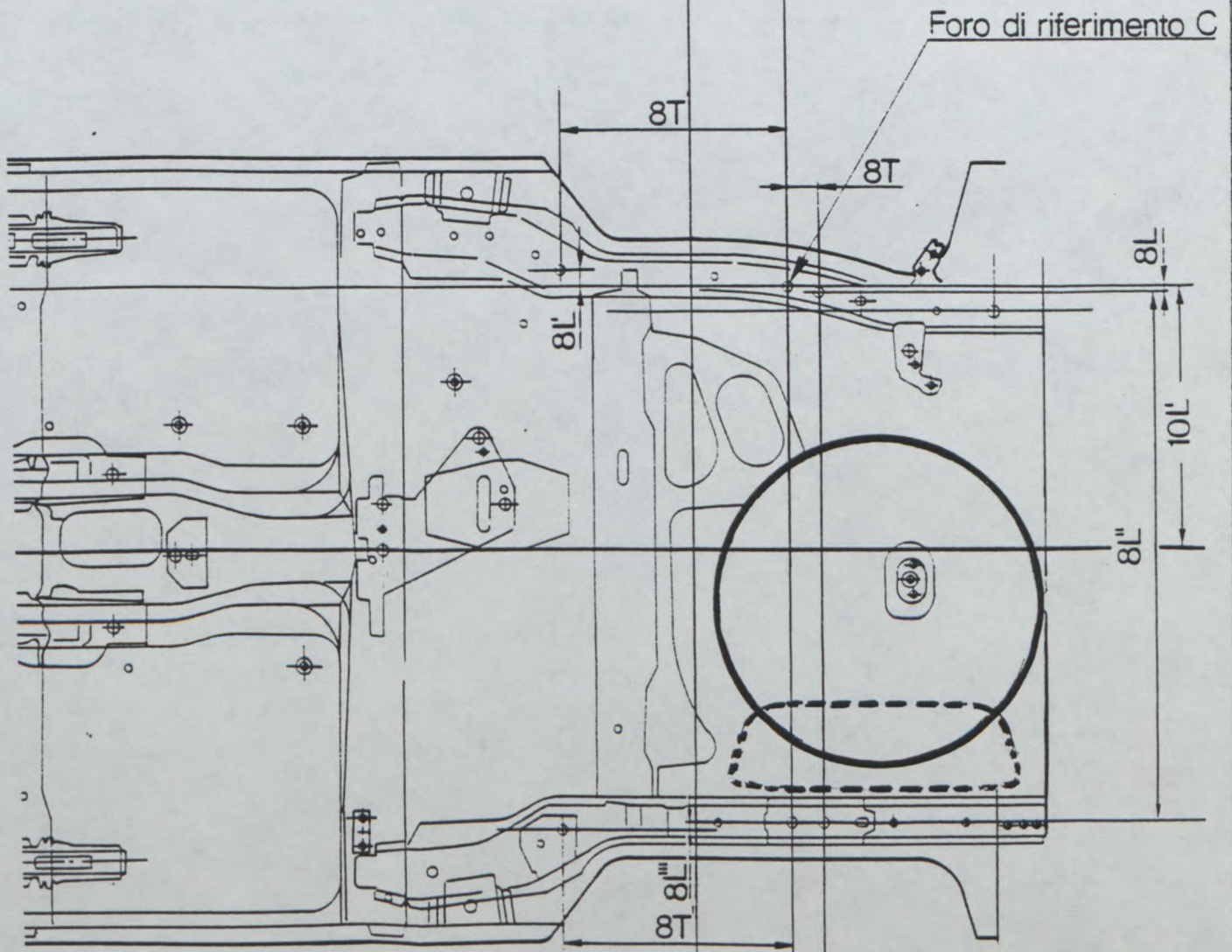
Modifications nécessaires pour passer d'une version 2 roues motrices (au moins 2500 exemplaires) à une version 4 roues motrices (au moins 2500 exemplaires) / Modifications necessary in order to go from a 2-wheel drive version (at least 2500 cars) to a 4-wheel drive version (at least 2500 cars)



B)

— 2 roues motrices
- - - 4 roues motrices

12T



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	bras tires - bracci tirati								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input type="checkbox"/> oui</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non									
<input type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td><td><input type="checkbox"/> non</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td><td><input type="checkbox"/> no</td></tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									

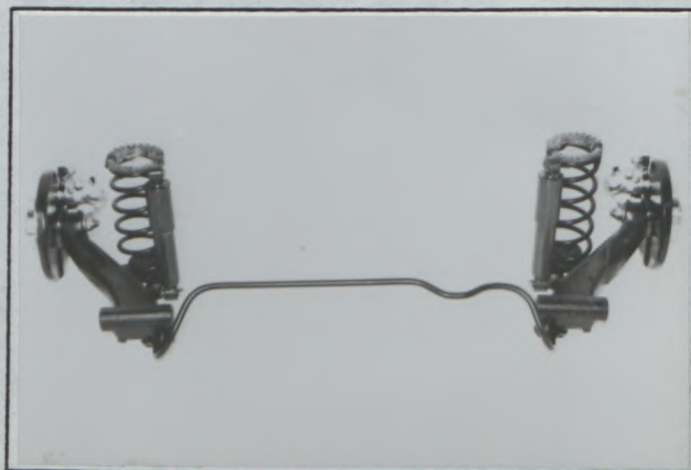
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
 Other type of suspension : *See description on additional form*

707. Amortisseurs : Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction : Steering :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	<u>à cremailiere - a cremagliera</u>	_____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

FSA - FC - 1994 - 048.01.FB.11.94

9. CARROSSERIE / BODYWORK

X) Tableau de bord
Dashboard



902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes 4
Number of doors

b) Hayon
Tailgate

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
tole d' acier lamiera di acciaio	tole d' acier lamiera di acciaio

c) Matériau des portières
Door material

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

tole d' acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

tole d' acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tole d' acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

verre de sureté
vetro di sicurezza

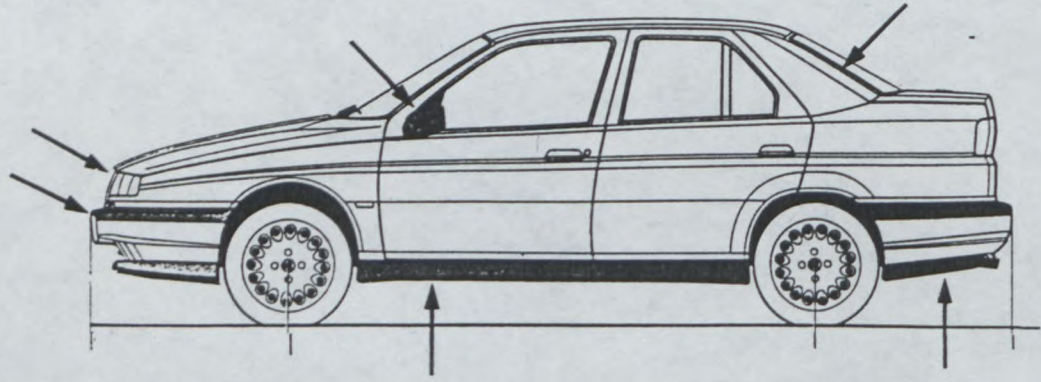
Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

- 9. CARROSSERIE - CARROZZERIA
- 902. Extérieur - Esterno
 - Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
 - Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

© I S A - F C - 1994 - 040.01.FD.11.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Homologation No
ST - 007

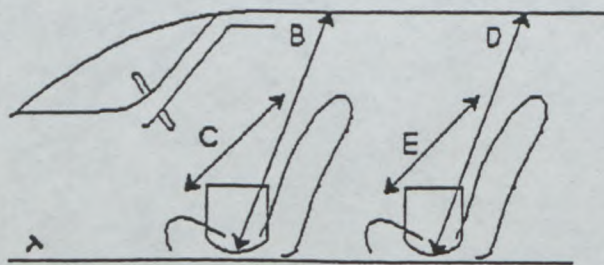
Groupes **A/B/N/T1/** Supertourisme
Group **Supertouring**

Extension No

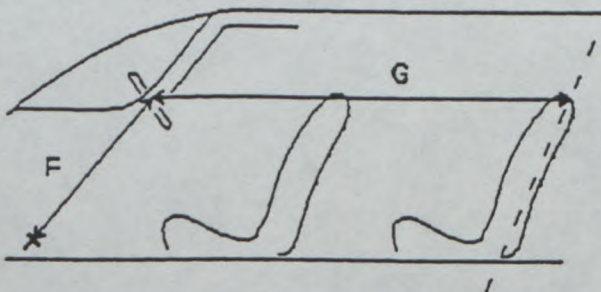
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 (M.Y. 1994)
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>940</u> mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1345</u> mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>935</u> mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1337</u> mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>660</u> mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1650</u> mm
H	= F + G =	<u>2310</u> mm

© FIA - FC - 1994 - 004/01/FB11.94

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

ST - 007

Groupe A/B/N/T1 / Supertourisme
Group Supertouring

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
X VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur ALFA ROMEO Modele et type 155 (M. Y. 1994)
Vehicule: Manufactureur Model and type

01 MARS 1995

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Contains details for CARROSSERIE - CARROZZERIA and Intérieur - Interno.

PA - FC - 1000 - 010.04.FB.11.94



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 (M. Y. 1994)

ST- 007

Extension No

01/01V0

PHOTO No 1 /95



PHOTO No 2 /95

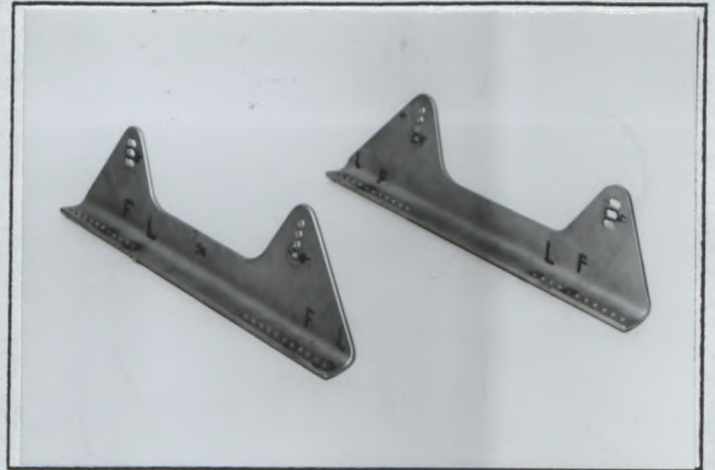


PHOTO No 3 /95



PHOTO No 4 /95



PHOTO No

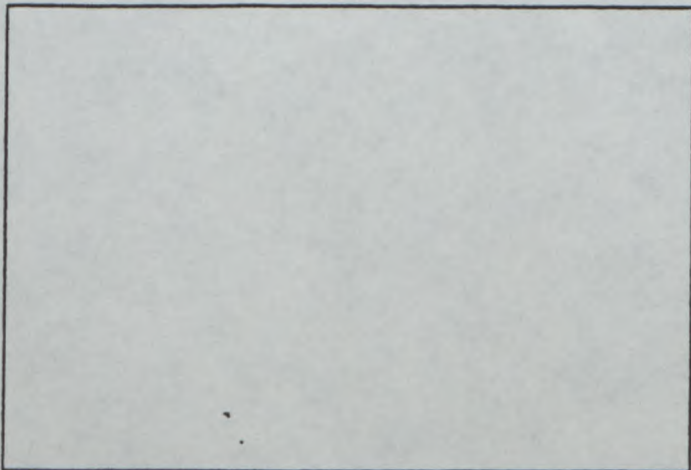
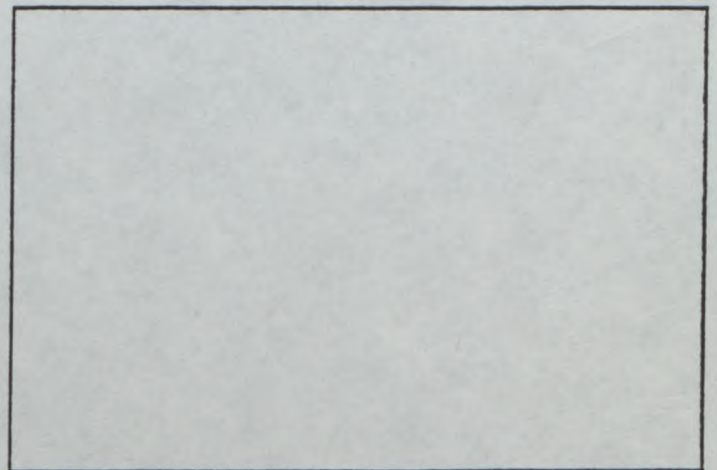


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

ST - - 007

Extension N°

02 / 02 VO

VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES EN SUPERTOURISME
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR AERODYNAMIC DEVICES IN SUPER TOURING

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



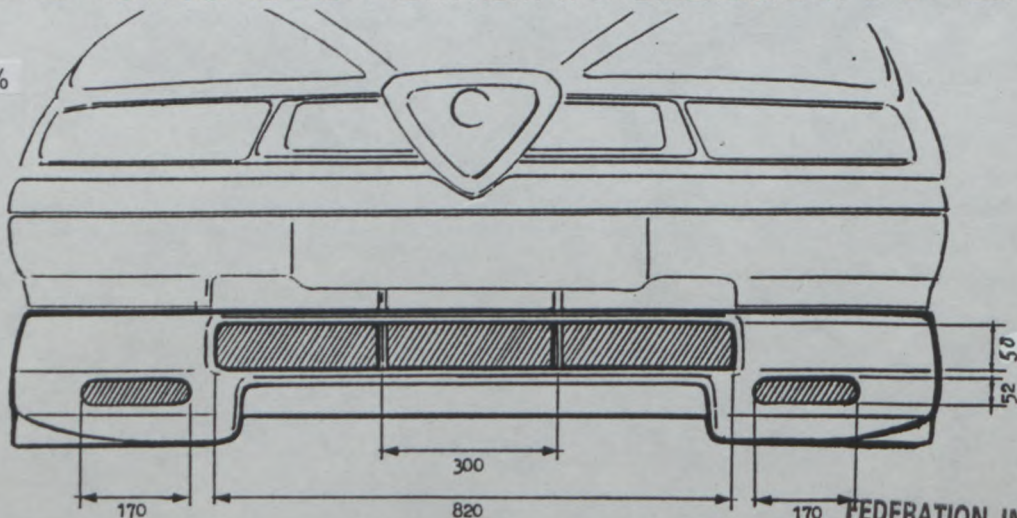
B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
DISMOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:

Tolerances +/- 1%



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

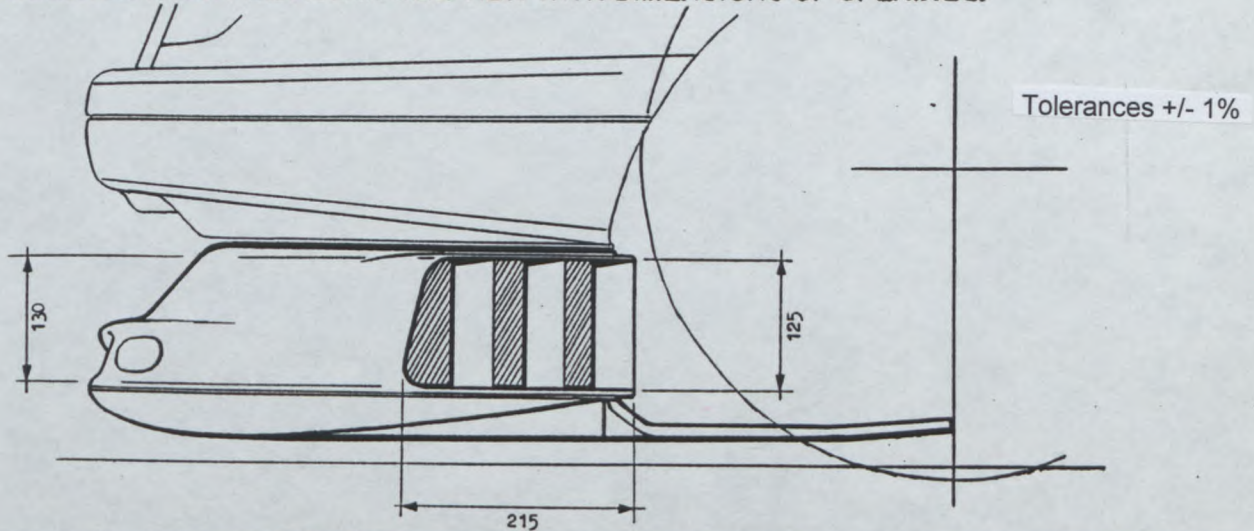
Modèle
Model

155 (M. Y. 1994)

ST - - 007

02/02 VO

XVIII) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE COTE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
DISMOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:



XXIII) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE FACE :
MOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT:



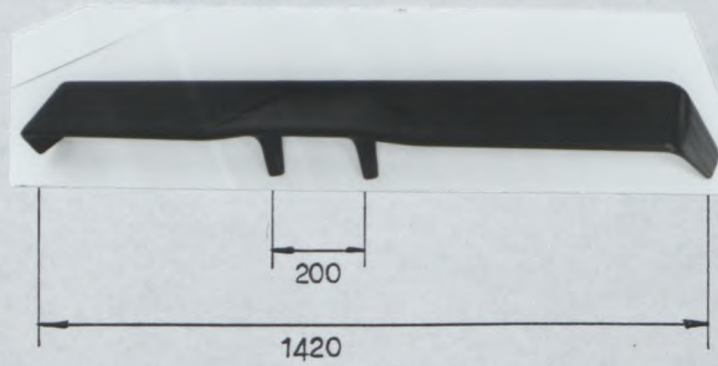
XXIV) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE COTE :
MOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW:



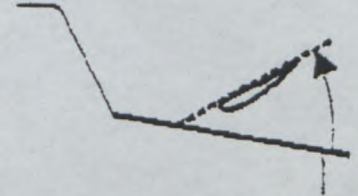
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XXII) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE DESSUS :
DISMOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE:

Tolerances +/- 1%



902. Extérieur : p) Angle entre dispositif arrière et carrosserie $11^{\circ} \pm 1^{\circ}$
 Exterior: Angle between rear device and bodywork



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

902. Extérieur - Esterno

- p) Angle entre dispositif arrière et carrosserie
 Angolo tra alettone posteriore e carrozzeria
- mesuré au niveau de l'axe longitudinal de la voiture;
le profil est variable
 - misurato a livello dell'asse longitudinale della vettura;
il profilo é variabile



Tolerances

- Dimension	\diamond	- 2 mm.
Dimension	\diamond	+ 3 mm.
- Dimension	\diamond	- 4 mm.
Dimension	\diamond	+ 6 mm.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 (M. Y. 1994)

ST - - 007

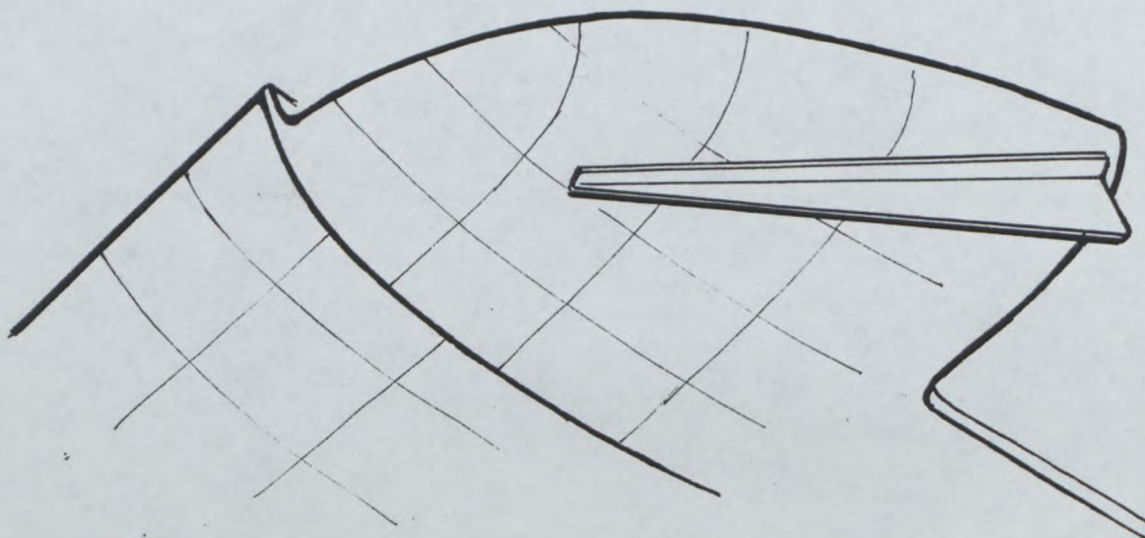
02/02V0

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES./ COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

Dispositif avant déposé et vu de dessous

Dispositivo anteriore depositato e visto di sotto



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

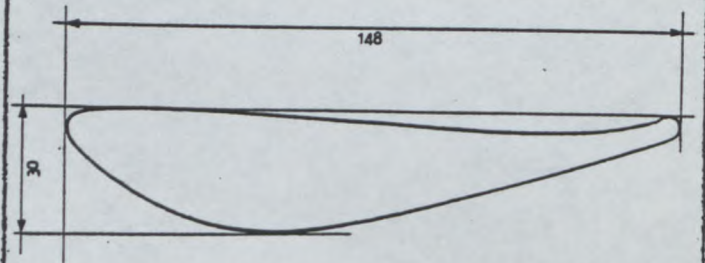
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XVII) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE
ET VU DE COTE :
MOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW:



XIX) SECTION DU DISPOSITIF ARRIERE AU
NIVEAU DE L'AXE LONGITUDINAL DE LA
VOITURE :
SECTION OF REAR DEVICE AT CAR'S
CENTERLINE LEVEL:



XX) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE DESSUS :
MOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE:



XXI) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET
VU DE COTE :
DISMOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW:





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

ST - 007

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ Supertourisme
Supertouring

Extension No

03/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 (M. Y. 1994)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description														
02/02 VO pag. 1	9.	CARROSSERIE - CARROZZERIA														
pag. 2		<table border="1"> <tr> <td>Photo A) Foto A)</td> <td>-----></td> <td>Nouvelle Photo Nuova Foto</td> </tr> <tr> <td>Dessin XVI Disegno XVI</td> <td>-----></td> <td>Nouvel Dessin Nuovo Disegno</td> </tr> <tr> <td>Dessin XVIII Disegno XVIII</td> <td>-----></td> <td>Nouvel Dessin Nuovo Disegno</td> </tr> <tr> <td>Photo XXIII Foto XXIII</td> <td>-----></td> <td>Nouvelle Photo Nuova Foto</td> </tr> <tr> <td>Photo XXIV Foto XXIV</td> <td>-----></td> <td>Nouvelle Photo Nuova Foto</td> </tr> </table>	Photo A) Foto A)	----->	Nouvelle Photo Nuova Foto	Dessin XVI Disegno XVI	----->	Nouvel Dessin Nuovo Disegno	Dessin XVIII Disegno XVIII	----->	Nouvel Dessin Nuovo Disegno	Photo XXIII Foto XXIII	----->	Nouvelle Photo Nuova Foto	Photo XXIV Foto XXIV	----->
Photo A) Foto A)	----->	Nouvelle Photo Nuova Foto														
Dessin XVI Disegno XVI	----->	Nouvel Dessin Nuovo Disegno														
Dessin XVIII Disegno XVIII	----->	Nouvel Dessin Nuovo Disegno														
Photo XXIII Foto XXIII	----->	Nouvelle Photo Nuova Foto														
Photo XXIV Foto XXIV	----->	Nouvelle Photo Nuova Foto														

© FIA - FC - 1990 - 01004 FB 11.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 (M. Y. 1994)
Model _____

Homologation No
ST - 007

Extension No
03/01ER

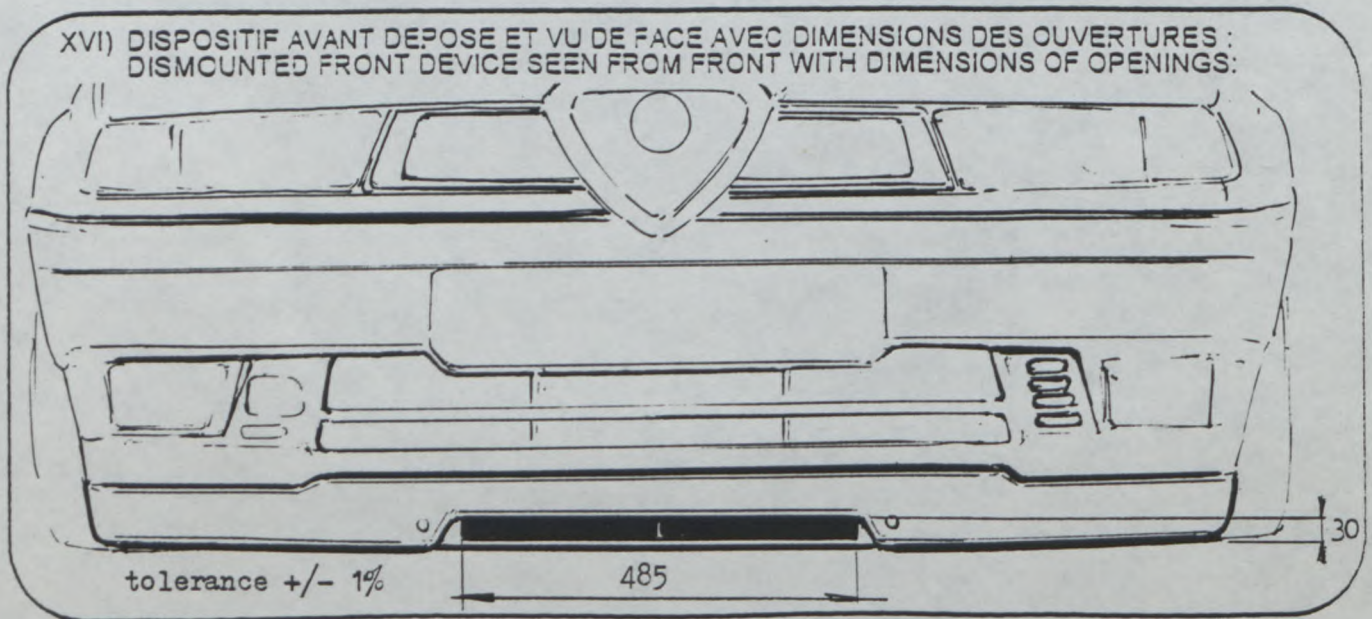
**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES EN SUPERTOURISME
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR AERODYNAMIC DEVICES IN SUPER TOURING**

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



9. CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
DISMOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:



© FIA - FC - 1990 - 01004.FB.11.94

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 (M. Y. 1994)

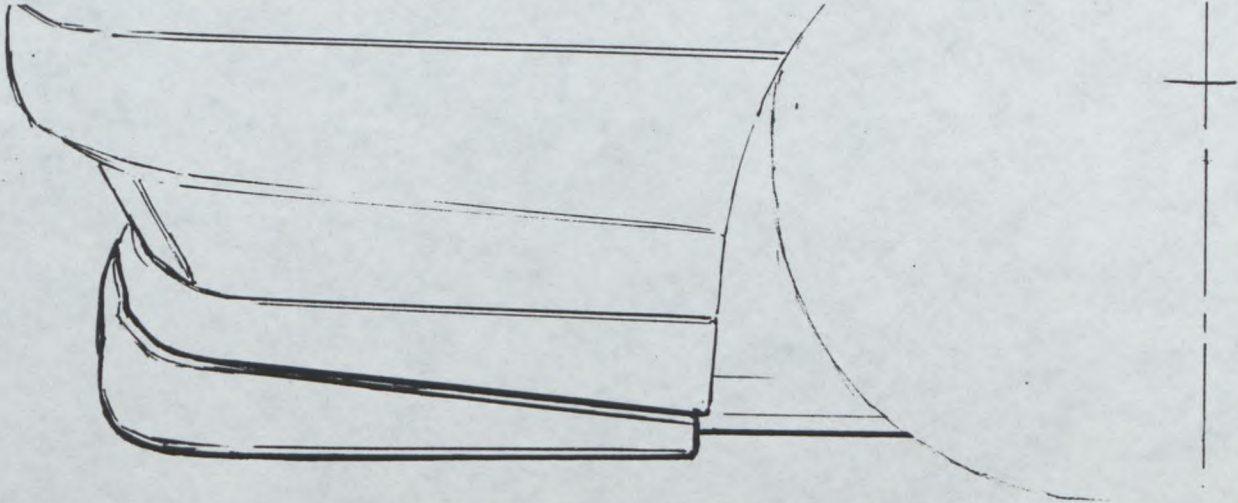
Homologation No

ST - 007

Extension No

03/01ER

XVIII) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE COTE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
DISMOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW WITH DIMENSIONS OF OPENINGS:



XXIII) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE FACE :
MOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT:



XXIV) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE COTE :
MOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ / **Supertourisme**
Supertouring

Homologation No

ST - 007

Extension No

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

155 (M. Y. 1994)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
pag. 6	9. 901.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Intérieur Interno d) Sièges Sedili - Points d'attaques renforcés Punti di attacco rinforzati

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO No 1 /96

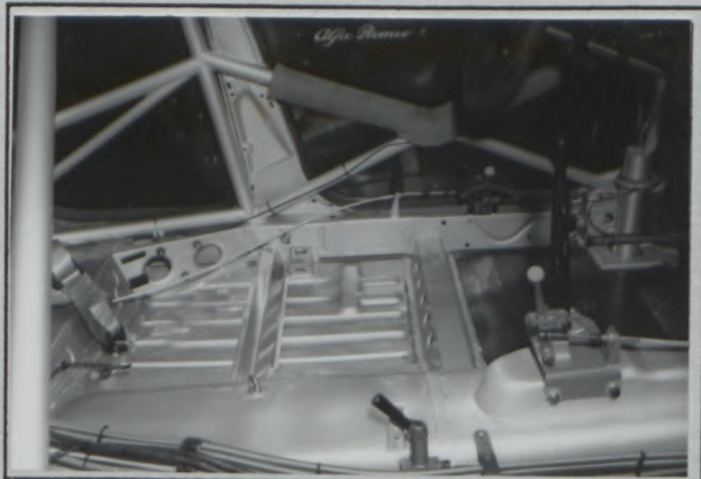
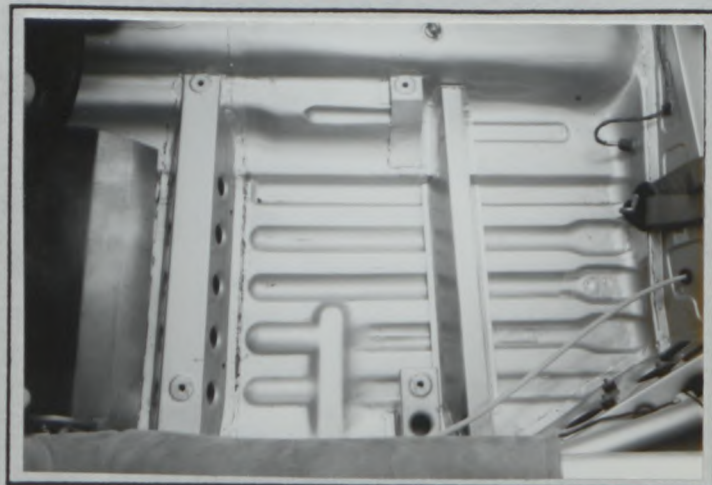


PHOTO No 2 /96





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

ST - 007

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ Supertourisme
Supertouring

Extension No

05/02ER

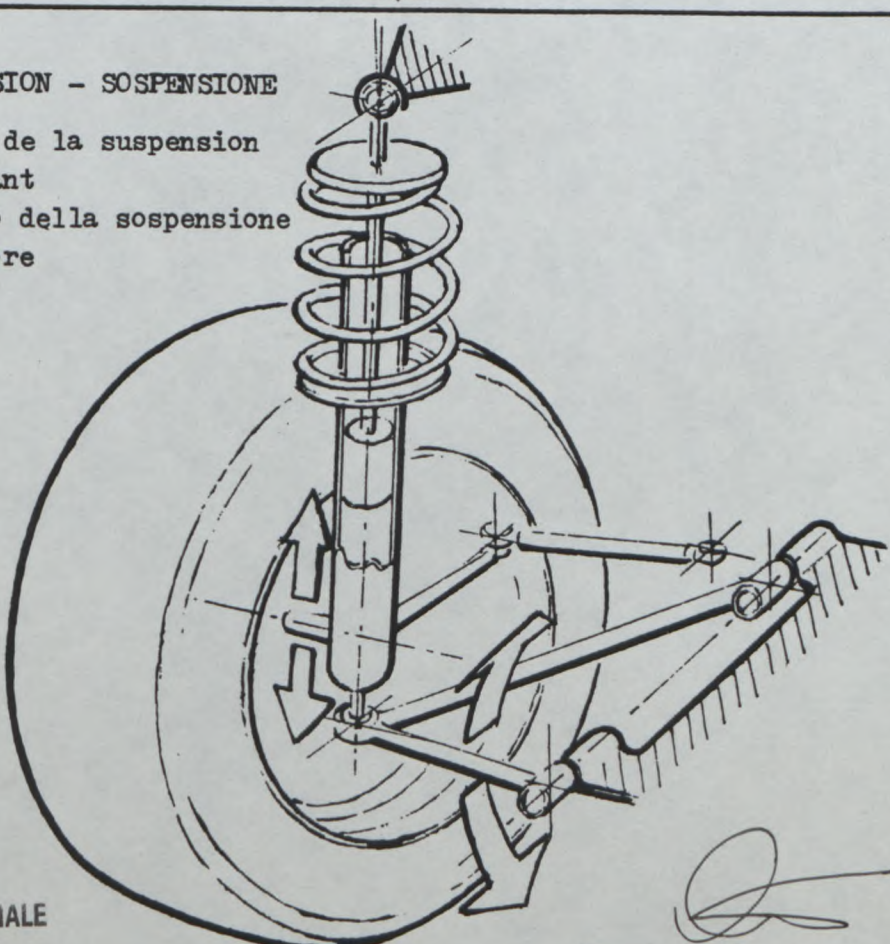
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 (M. Y. 1994)
 Vehicle: Manufactureur ALFA ROMEO Model and type 155 (M. Y. 1994)

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 MARS 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
pag. 5	7.	<p>SUSPENSION - SOSPENSIONE</p> <p>Dessin de la suspension à l'avant Disegno della sospensione anteriore</p> 

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 (M. Y. 1994)

Homologation No

ST - 007

Extension No

05/02ER

Page ou ext.
Page or ext.

Article
Article

Description
Description

pag. 5

7.

SUSPENSION - SOSPENSIONE

Dessin de la suspension à l'arrière
Disegno della sospensione posteriore

