



**ST 31**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

**Groupe  
Group SUPERTOURISME**

**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**01 AVR. 1996**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from



A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear

**1. GENERALITES / GENERAL**

101. Constructeur **AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **406**  
Commercial name(s) - Model and type

104. Mode de construction :  
Type of car construction :

a) Mode :	séparée <input type="checkbox"/>	monocoque <input checked="" type="checkbox"/>
Type :	separate	unitary construction

b) Matériau du châssis / coque **TOLE ACIER**  
Material of chassis / bodyshell

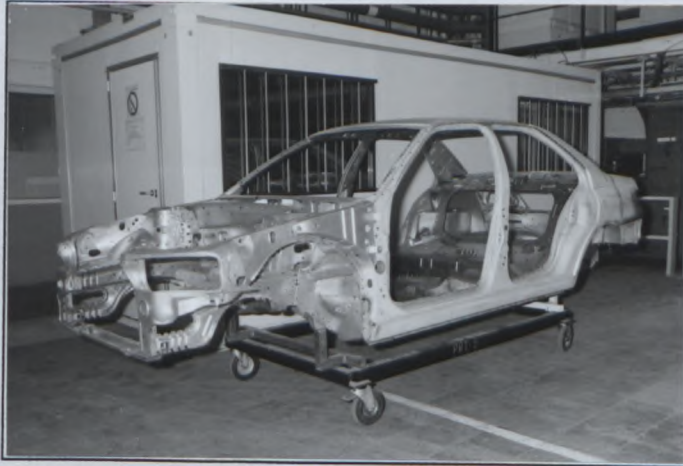
105. Nombre de volumes **3**  
Number of volumes

106. Nombre de places **5**  
Number of places

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make**AUTOMOBILES PEUGEOT**Modèle **406**  
Model**ST 31**

- A9) Coque vue de  $\frac{3}{4}$  avant, sans portes, capots, etc.  
Bodyshell seen from  $\frac{3}{4}$  front without doors, lids, etc.



- A10) Coque vue de  $\frac{3}{4}$  arrière, sans portes, capots, etc.  
Bodyshell seen from  $\frac{3}{4}$  rear without doors lids, etc.



## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4555 mm +/- 1 %  
Overall length

203. Largeur hors-tout 1764 mm +/- 1 %  
Overall width

Endroit de mesure EN ARRIERE DES PORTES AVANT  
Where measured

204. Largeur de carrosserie 1725 mm +/- 1 %  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1727 mm +/- 1 %  
At rear axle

206. Empattement 2700 mm +/- 1 %  
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 923 mm +/- 1 %  
Overhang Front

b) Arrière 932 mm +/- 1 %  
Rear

210. Distance « G » (volant - paroi de séparation arrière) 1750 mm  
Distance « G » (steering wheel - rear bulkhead)

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle 406  
Model

ST 31

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir :  
Fuel tank :b) Emplacement SOUS SIEGE ARRIERE SOUS CAISSE  
Location

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :  
Driven wheels :avant front  oui yes  non noarrière rear  oui yes  non no603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement Location

moitié avant front half moitié arrière rear half 

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle **406**  
Model

Homologation No

**ST 31**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Généralités  
Général

a) Type de suspension  
Type of suspension

702. Ressorts hélicoïdaux  
Hélicoïdal springs

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

704. Barres de torsion  
Torsion bars

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

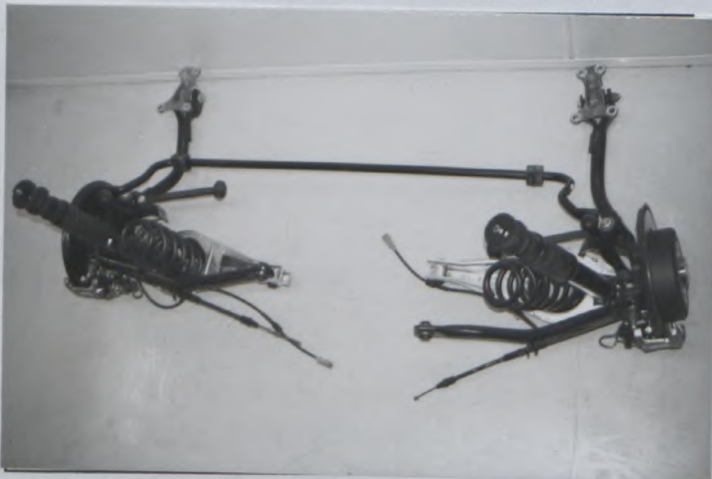
a) Nombre par roue  
Number per wheel

Avant / Front				Arrière / Rear			
<b>PSEUDO MAC PHERSON</b>				<b>MULTI BRAS</b>			
<input checked="" type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui Yes	Non no	<input checked="" type="checkbox"/>

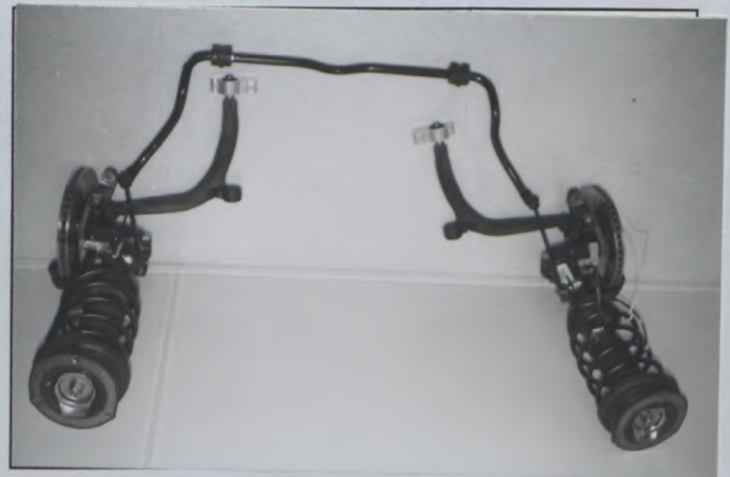
*Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form*

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

Marque  
Make

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle **406**  
Model

Homologation No

**ST 31**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

Avant / Front Avant / Front	Arrière / Rear Arrière / Rear
A CREMAILLERE	-----

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle  
Model **406**

Homologation No

**ST 31**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

X. Tableau de bord :  
Dashboard



902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes  
Number of doors

**4**

b) Hayon  
Tailgate

oui  
yes

non

no

c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>TOLE ACIER</b>	<b>TOLE ACIER</b>

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material

**TOLE ACIER**

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material

**TOLE ACIER**

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**TOLE ACIER**

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material

**VERRE TREMPE**

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

**VERRE TREMPE**

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>VERRE TREMPE</b>	<b>VERRE TREMPE</b>
<b>PLASTIQUE</b>	<b>PLASTIQUE</b>

i) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

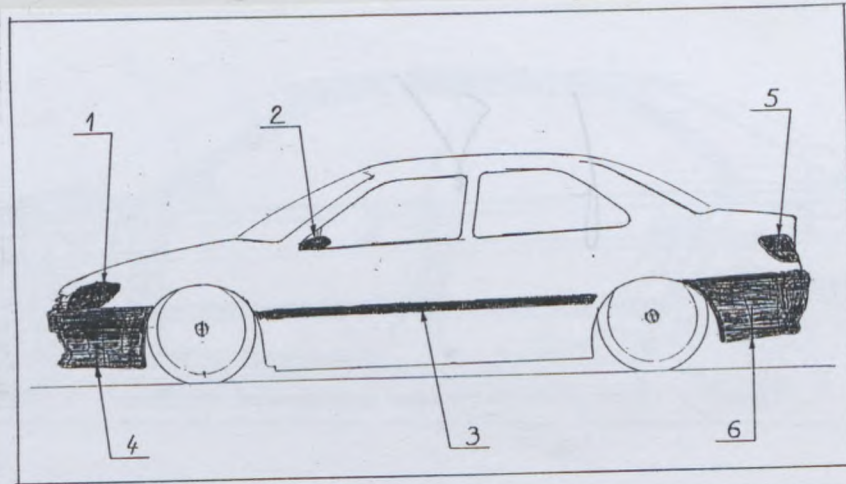
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

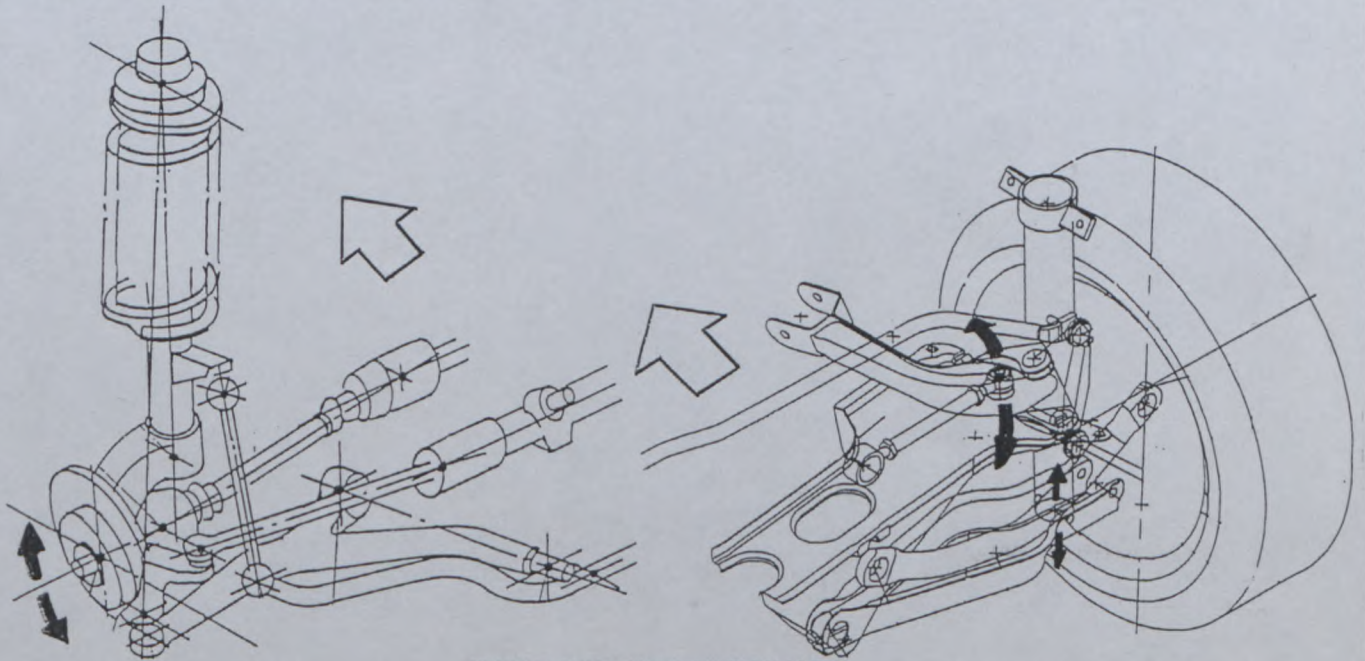
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



- |   |                 |   |              |   |                     |
|---|-----------------|---|--------------|---|---------------------|
| 1 | Phares          | 2 | Retroviseurs | 3 | Baguettes laterales |
| 4 | Pare choc avant | 5 | Feux arriere | 6 | Pare choc arriere   |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :



**TRAIN AVANT**      **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**      **TRAIN ARRIERE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Homologation N°  
**ST 31**

Extension N°

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
 CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Groupe  
 Group

**SUPERTOURISME**

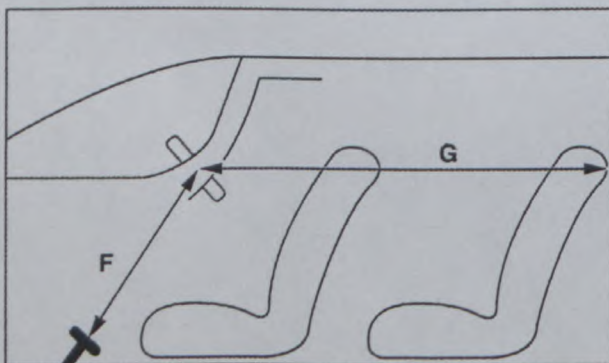
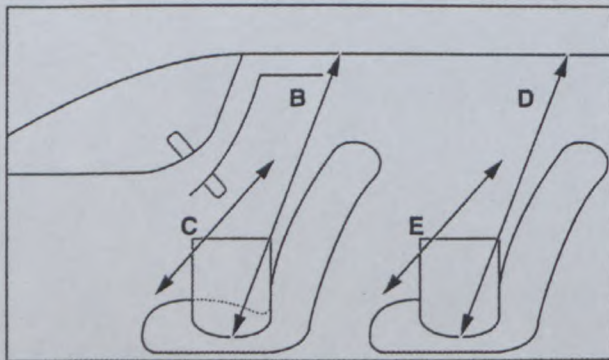
Véhicule : Constructeur  
 Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
 Model and type **406**

Homologation valable à partir du  
 Homologation valid as from

Dimension intérieure comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	1030 mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1420 mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	920 mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1400 mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	600 mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1750 mm
H	= F+G	2350 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Groupe  
Group

**SUPERTOURISME**

Extension N°

**01/01VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant **01 AVR. 1996**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>

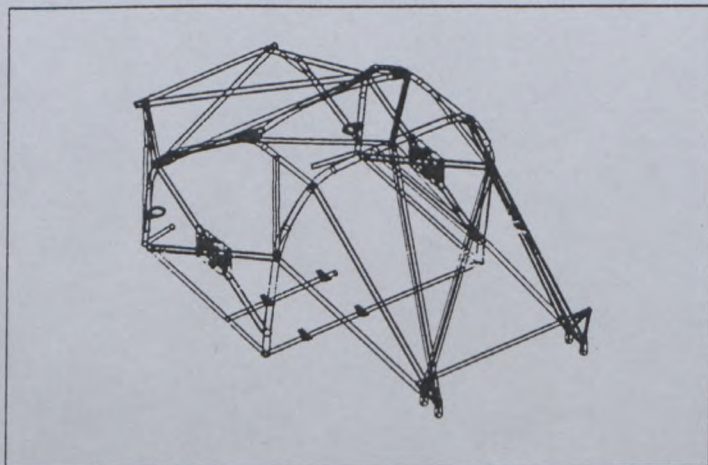
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

**41,5 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

P. M. FAUCONNIER  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03

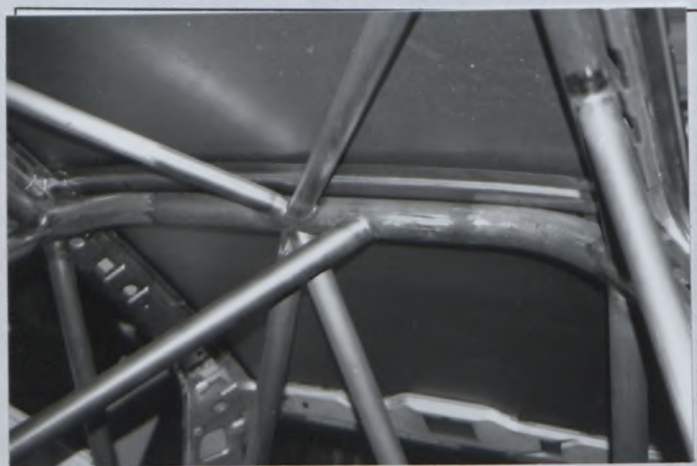


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

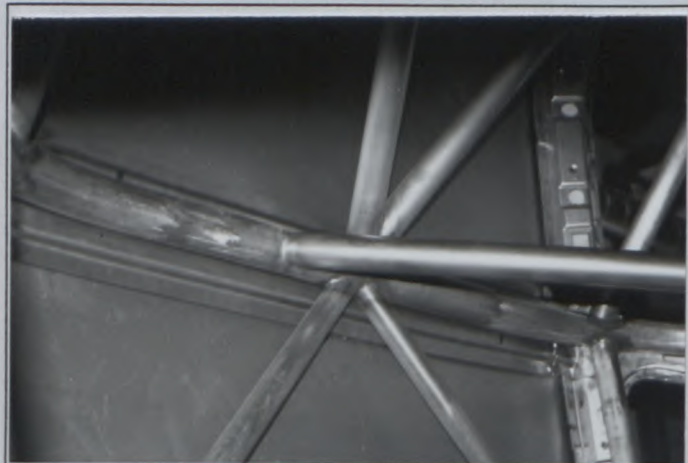


PHOTO N° 06



**ST 31**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 07

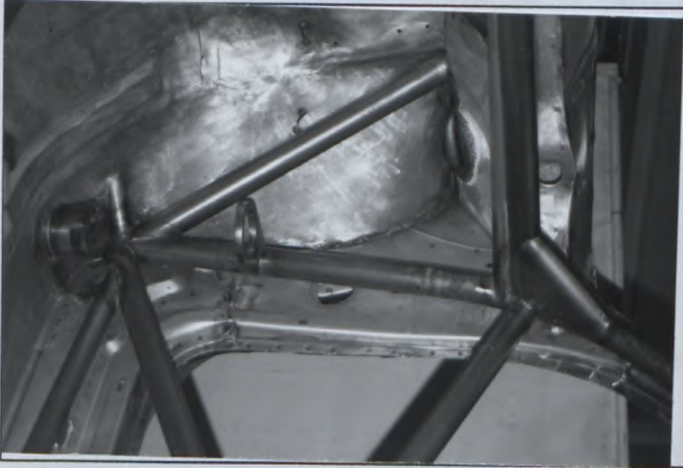


PHOTO N° 08

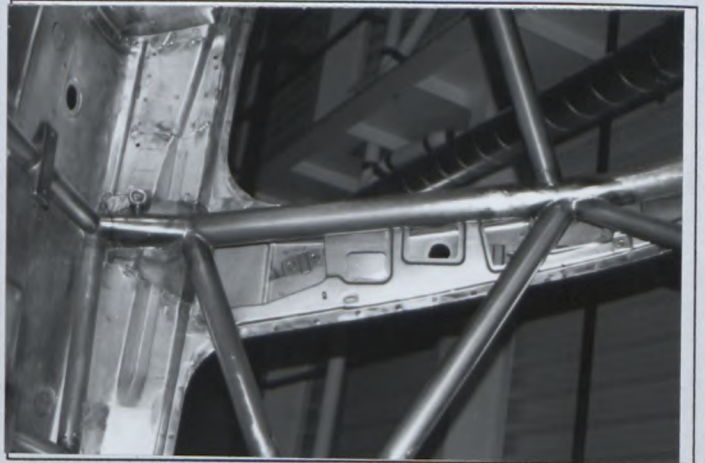


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

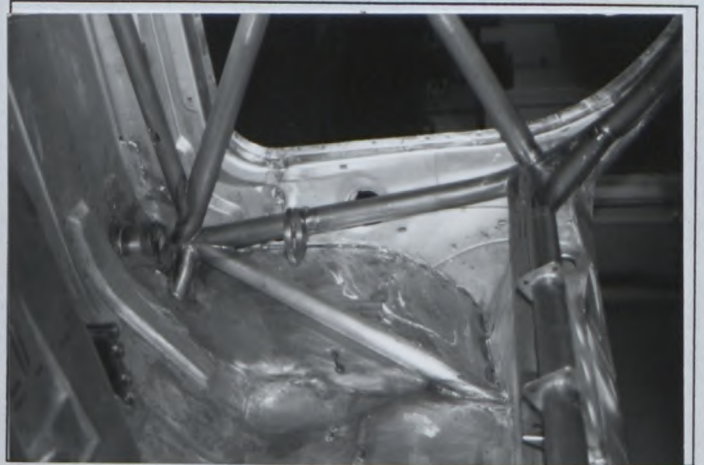


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12

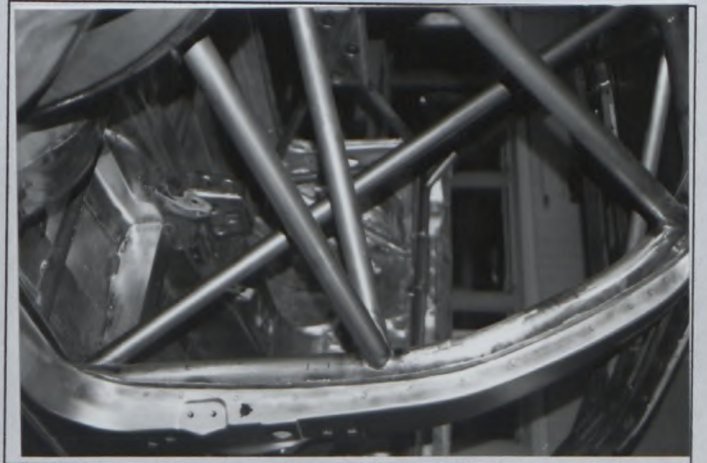


PHOTO N° 13

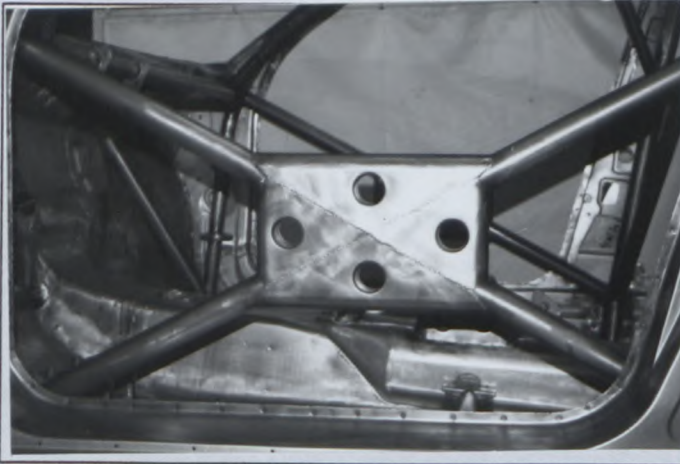


PHOTO N° 14

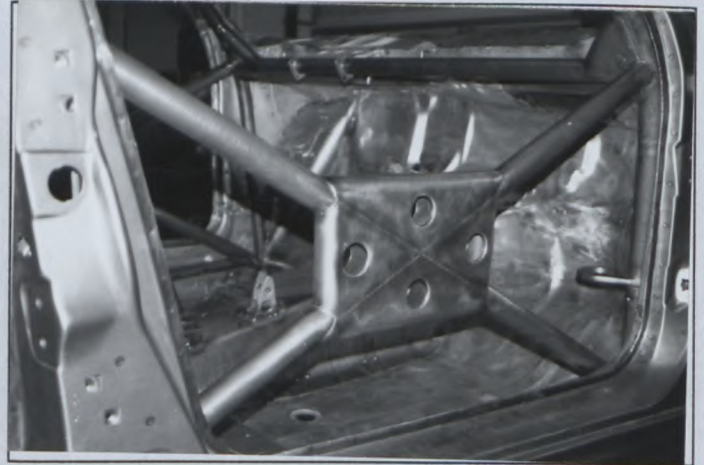


PHOTO N° 15

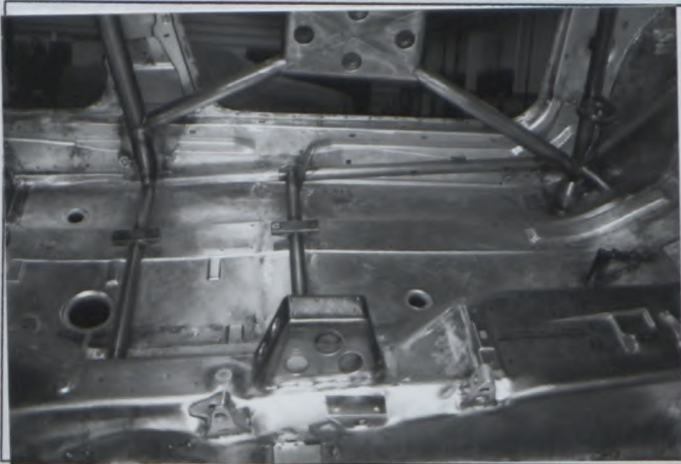


PHOTO N° 16

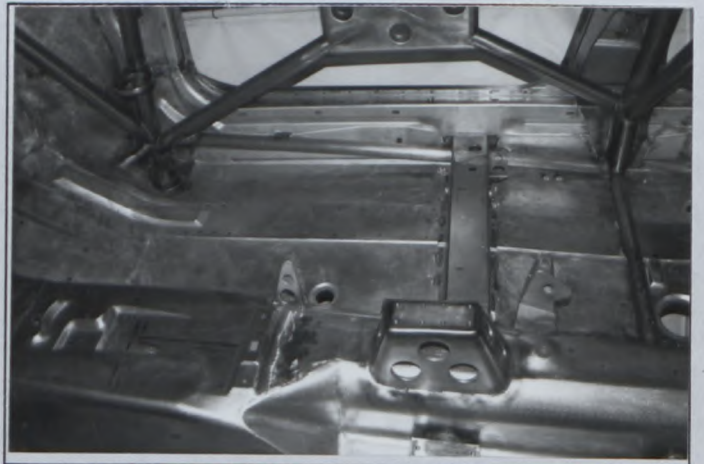


PHOTO N° 17

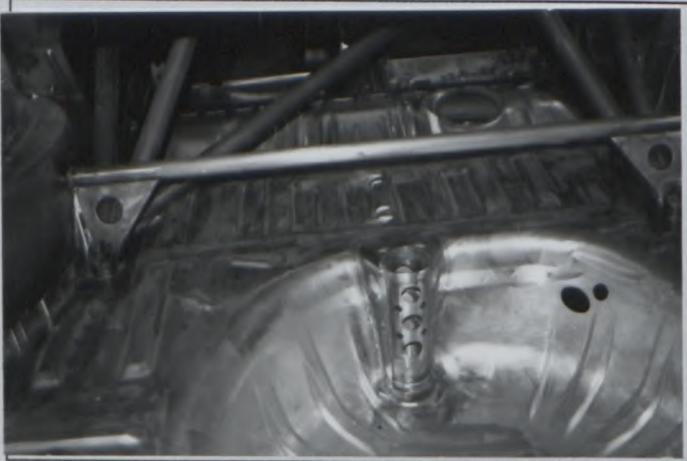


PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21

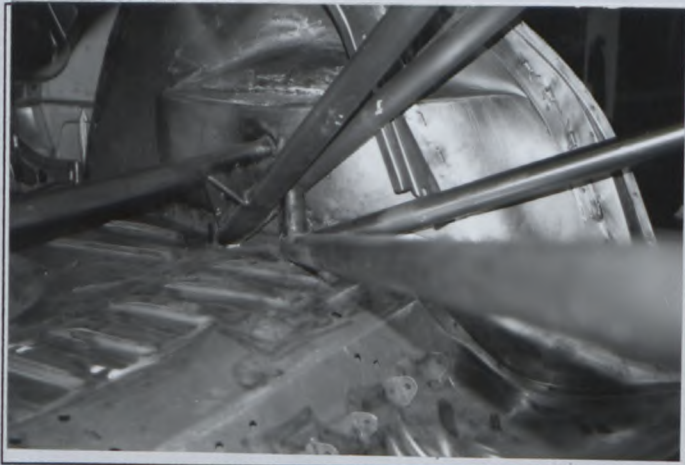


PHOTO N° 22



PHOTO N° 23

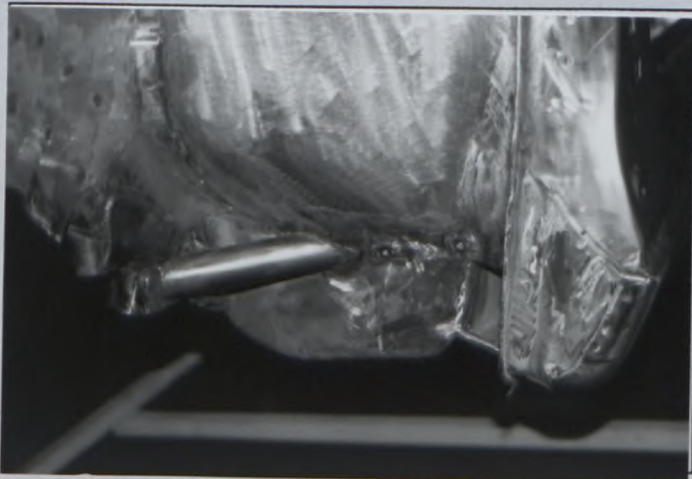


PHOTO N° 24





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Groupe / Group **SUPERTOURISME**

Extension N°

**02/02 VO**

**VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES EN SUPERTOURISME HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR AERODYNAMIC DEVICES IN SUPER TOURING

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **406**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

A) Voiture vue de ¼ avant  
Car seen from ¼ front

B) Voiture vue de ¼ arrière  
Car seen from ¼ rear



### 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
DISMOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **406**

- XXVIII) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE COTE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
DISMOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :



① 130x140 mm

- XXIII) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE FACE :  
MOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT :



- XXIV) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE COTE :  
MOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW :

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**02/02V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

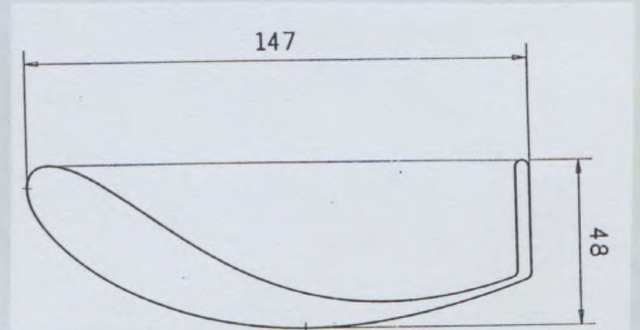
**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **406**

XVII) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE COTE :  
MOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :



XIX) SECTION DU DISPOSITIF ARRIERE AU NIVEAU DE L'AXE  
LONGITUDINAL DE LA VOITURE :  
SECTION OF REAR DEVICE AT CAR'S CENTERLINE  
LEVEL :



XX) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE DESSUS :  
MOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE



XXI) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE COTE :  
DISMOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**ST 31**

**02/02 VO**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

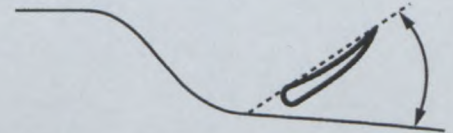
Modèle et type  
Model and type **406**

XXII) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE DESSUS :  
DISMOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE :

Tolerance +/- 1%

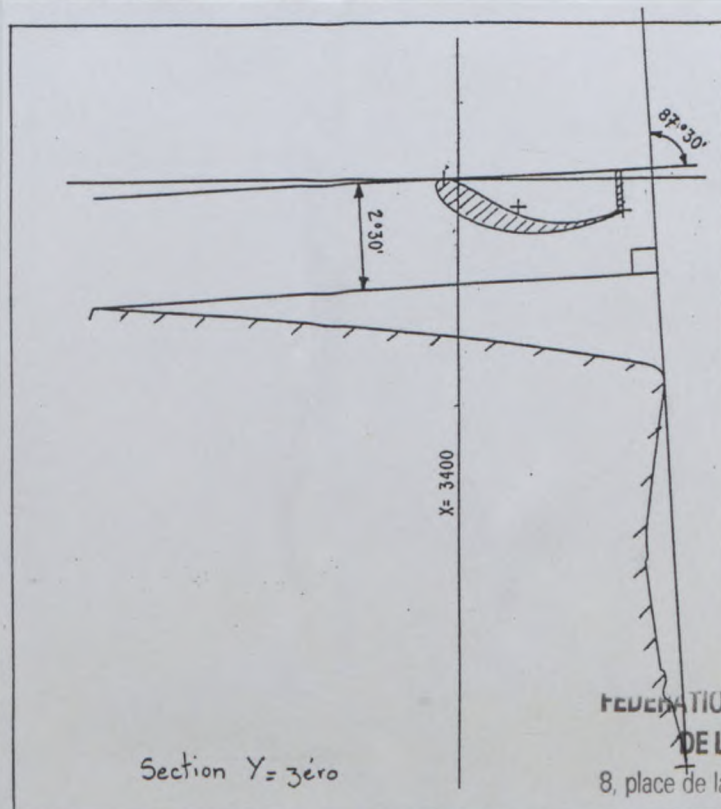


902. Extérieur : p) Angle entre dispositif arrière et carrosserie **voir info complémentaires ci-dessous**  
Exterioir : Angle between rear and bodywork



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Tolerance +/- 1°



Section Y= zéro

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Groupe  
Group **SUPERTOURISME**

Extension N°

**03 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1996**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
6	902	FIXATIONS DES SIEGES	Photo n°1&2
6	902	FIXATIONS DES SIEGES	Photo n°7&8
9	901	MODIFICATIONS DU TUNNEL	Photo n°3&4
9	901	MODIFICATIONS DU TUNNEL	Photo n°5&6

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**ST 31**

**03/03V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406**

PHOTO N° 01

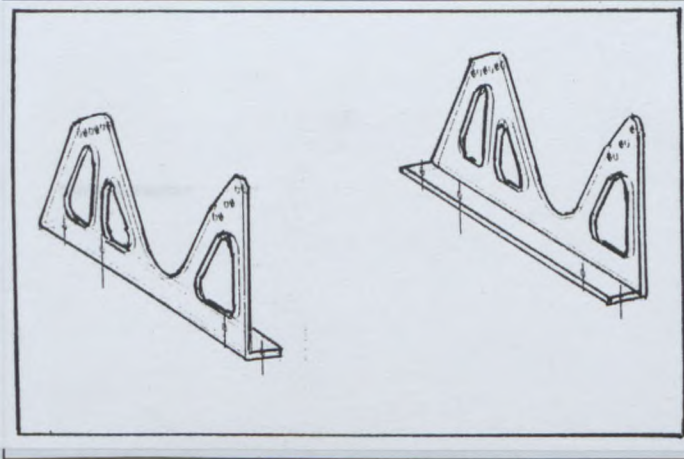


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

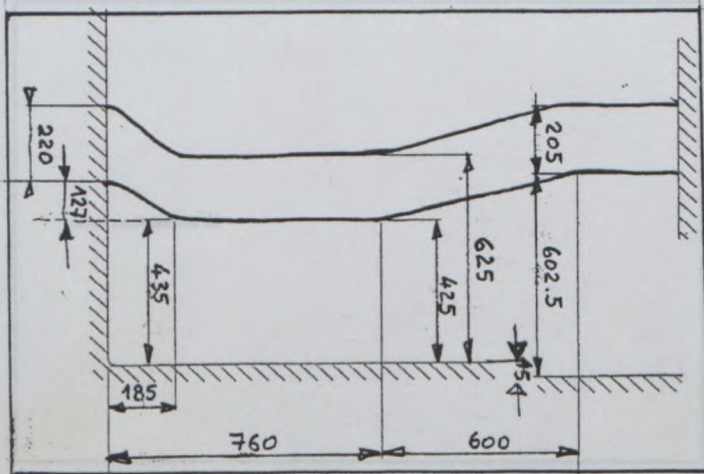
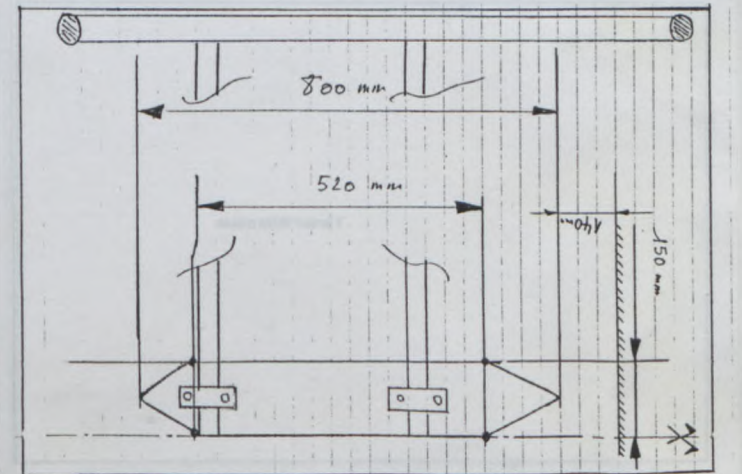


PHOTO N° 06



Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**03 / 03 V0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406**

PHOTO N° 07

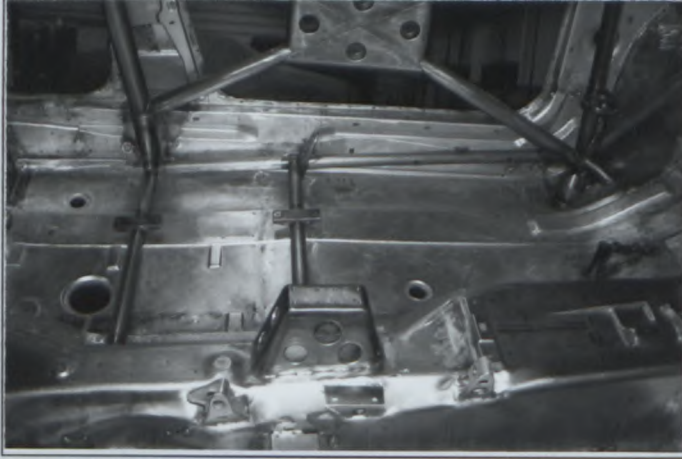


PHOTO N° 00

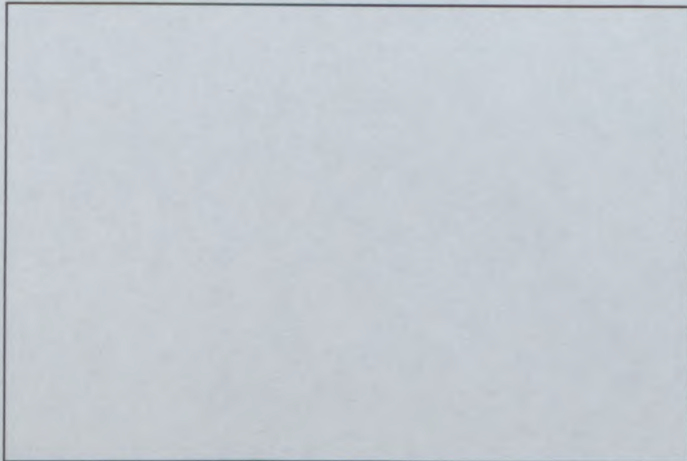


PHOTO N° 00

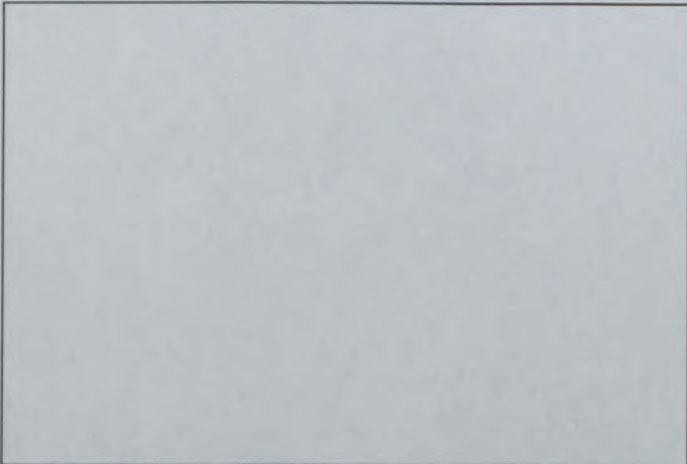


PHOTO N° 08



PHOTO N° 00

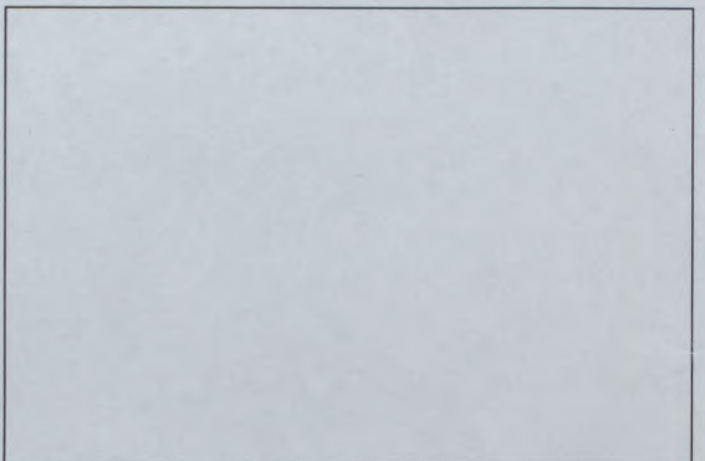
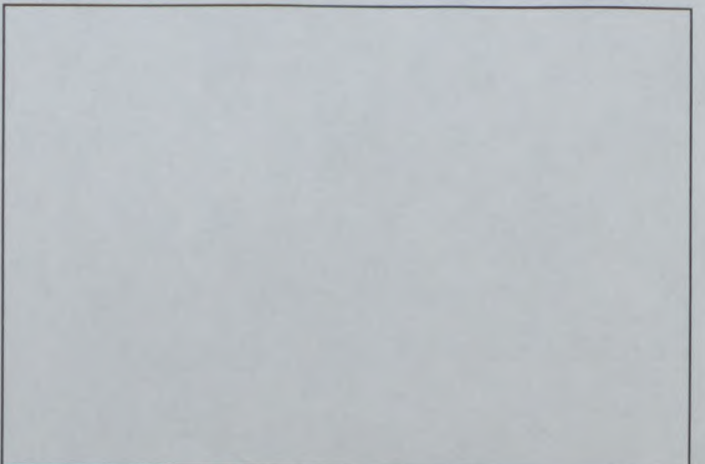


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

ST - - 031

Groupe A/B/N/T1 / Supertourisme  
Group Supertouring

Extension No  
04/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 406  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01.04.1996  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
5		Photos T et U, page 5 de la fiche de base: Inverser les 2 photos.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

ST 31.

Groupe  
Group SUPERTOURISME

Extension No

05/04VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 406  
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 MARS 1997  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
2		SEAT MOUNTING BRACKETS - DRAWING 1
2		EXHAUST TUNNEL MODIFICATIONS - DRAWING 2

*Flaudry*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

.8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO No 01

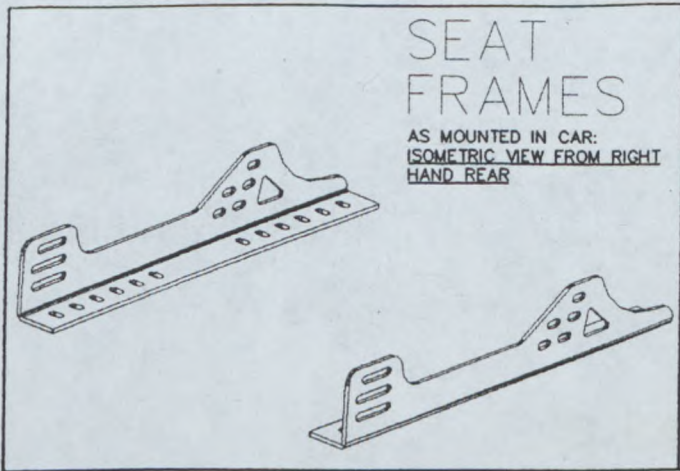


PHOTO No 02

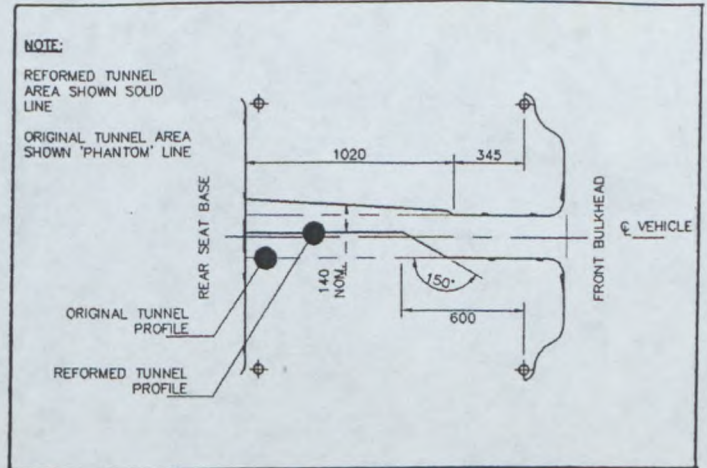


PHOTO No

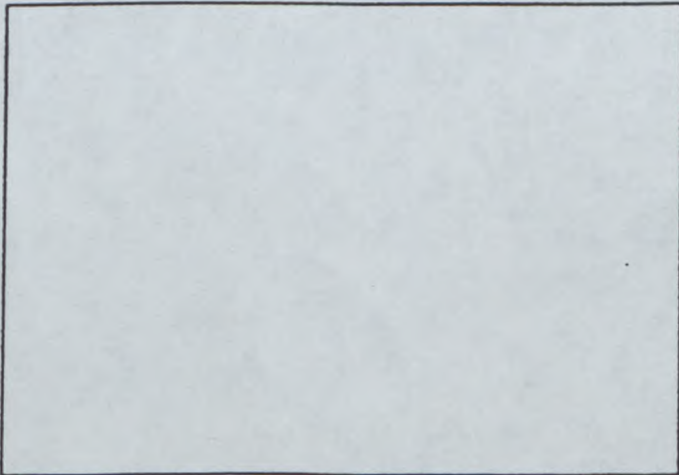


PHOTO No

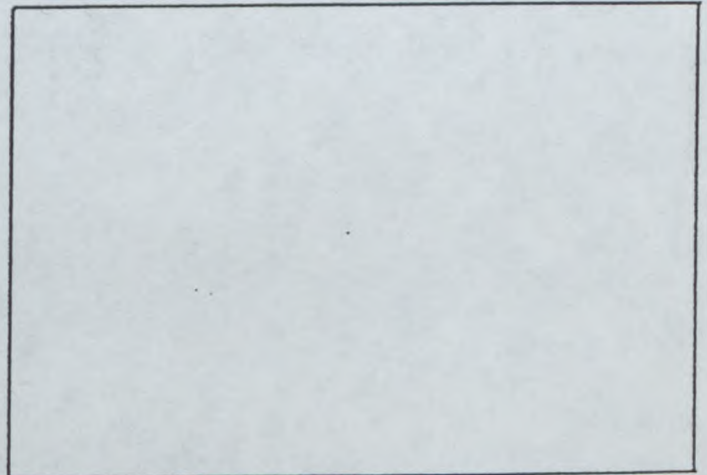


PHOTO No

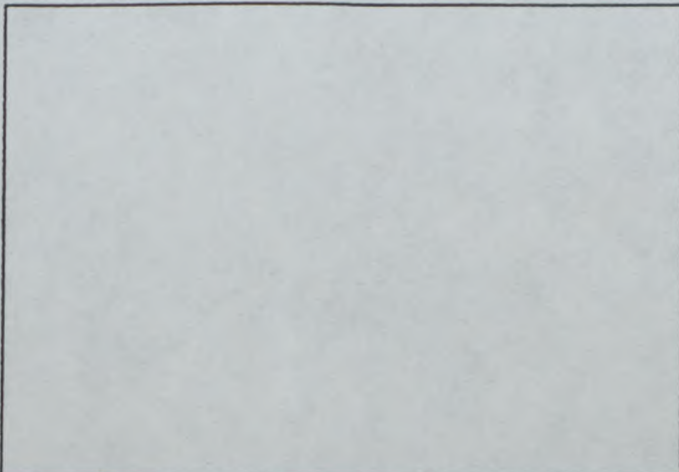
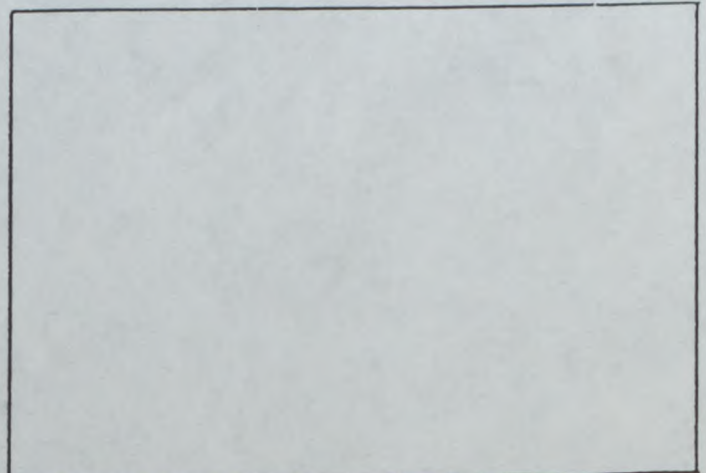


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8, bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Groupe / Group **SUPERTOURISME**

Extension N°

**06 / 05 VO**

**VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES EN SUPERTOURISME HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR AERODYNAMIC DEVICES IN SUPER TOURING

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT** / Vehicle : Manufactureur \_\_\_\_\_  
Modèle et type **406** / Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du **01 MARS 1997**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear

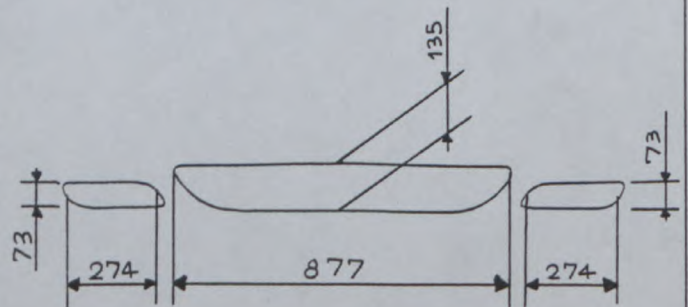


### 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
DISMOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



Tolérance: +/- 1%



*Handwritten signature*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
 Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
 Model and type

**406**

Extension N°

**06 / 05 V0**

XXVIII) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE COTE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
 DISMOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :

Tolérance: +/- 1%

① 130x140 mm



XXIII) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE FACE :  
 MOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT :



XXIV) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE COTE :  
 MOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW :



**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

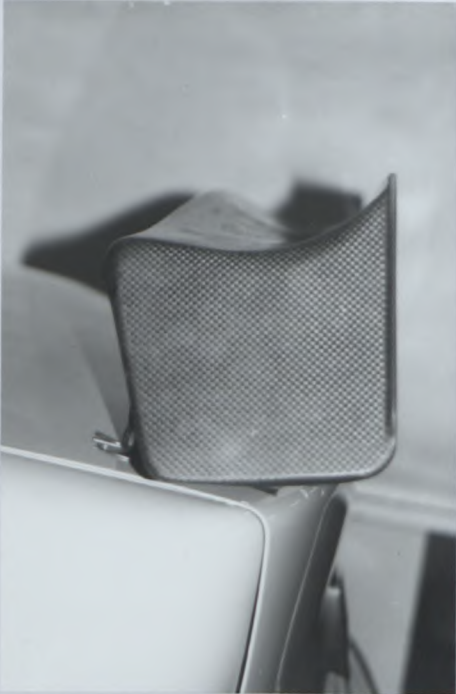
Modèle et type  
Model and type

406

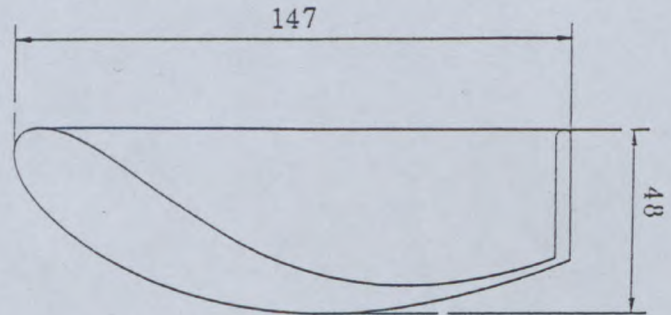
Extension N°

06 / 05 V0

XVII) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE COTE :  
MOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :

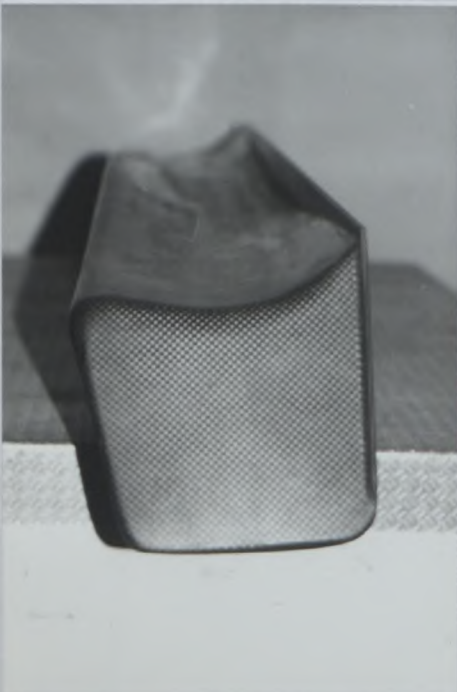


XIX) SECTION DU DISPOSITIF ARRIERE AU NIVEAU DE L'AXE  
LONGITUDINAL DE LA VOITURE :  
SECTION OF REAR DEVICE AT CAR'S CENTERLINE LEVEL :

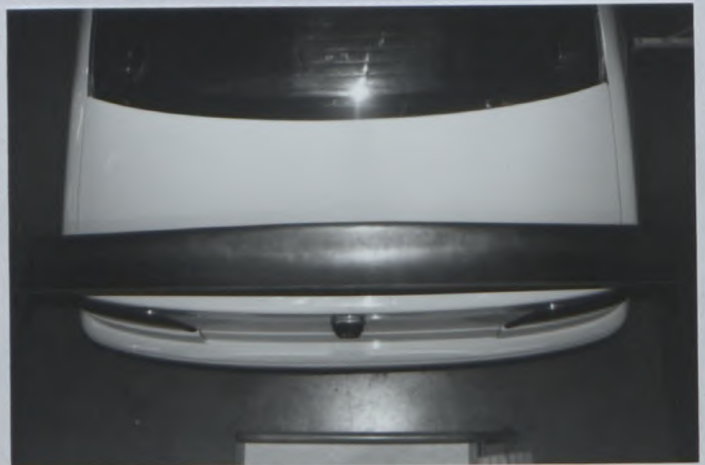


Tolérance: +/- 1%

XXI) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE COTE :  
DISMOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :



XX) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE DESSUS :  
MOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**06/05 W0**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

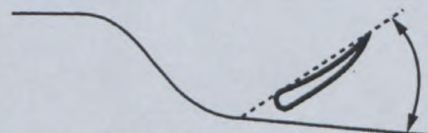
Modèle et type  
Model and type

**406**

XXII) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE DESSUS :  
DISMOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE :

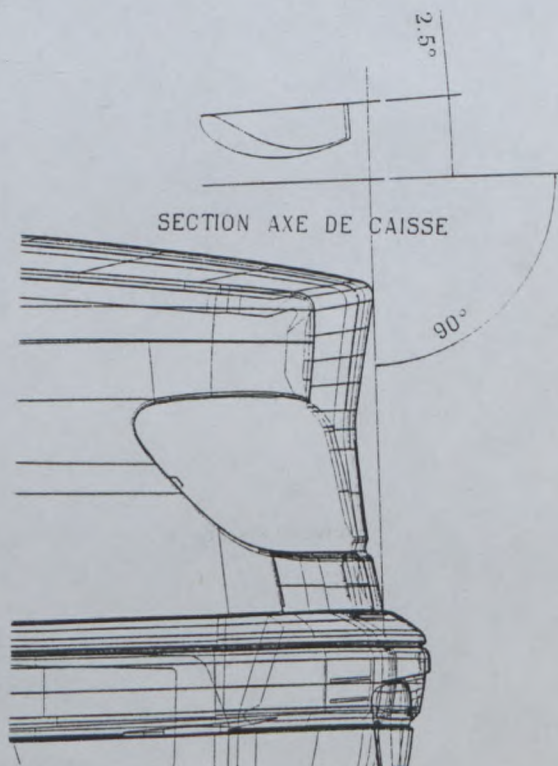


902. Extérieur : p) Angle entre dispositif arrière et carrosserie **voir info complémentaires ci-dessous**  
Exterioir : Angle between rear and bodywork



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

TOLERANCE +/- 1°



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**07/06 VO**

Groupe  
Group

**SUPERTOURISME**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1997**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	> 78 daN/mm <sup>2</sup>	> 78 daN/mm <sup>2</sup>	> 78 daN/mm <sup>2</sup>	> 78 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	> 98 daN/mm <sup>2</sup>	> 98 daN/mm <sup>2</sup>	> 98 daN/mm <sup>2</sup>	> 98 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

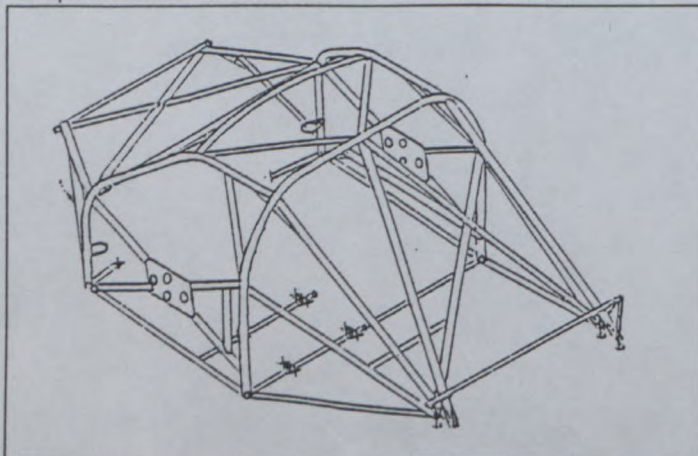
**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

**44.,5 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

**ARCEAU SOUDÉ**



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

P M FAUCONNIER

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anges, 75008 Paris

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

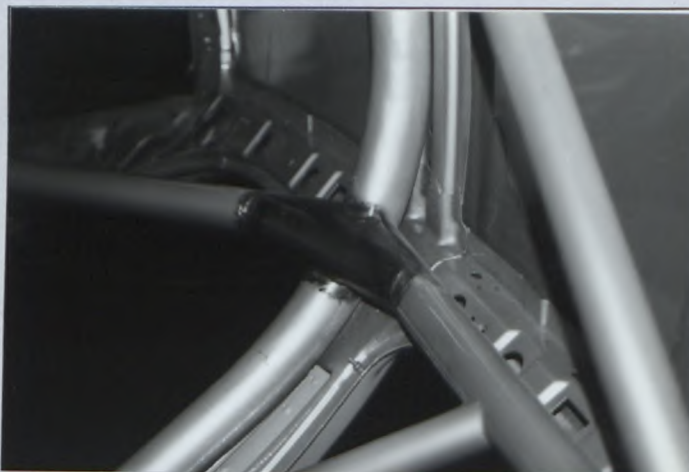


PHOTO N° 03

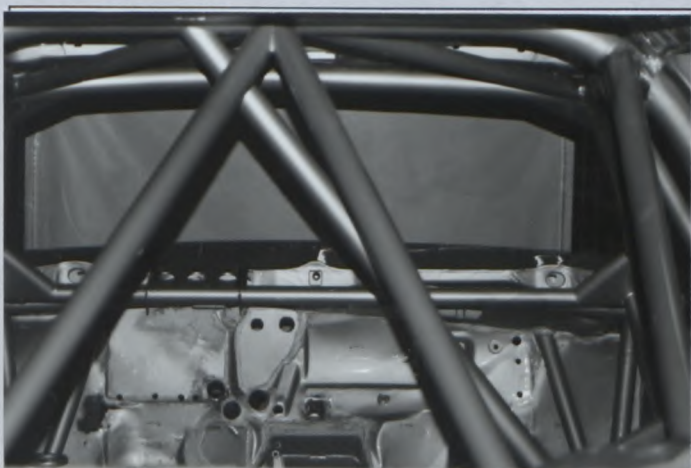


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



**ST 31**

Extension N°

**07/06 VO**

PHOTO N° 07

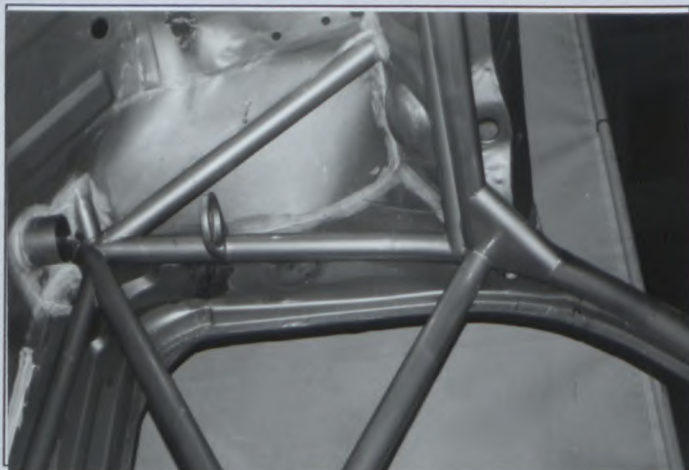


PHOTO N° 08

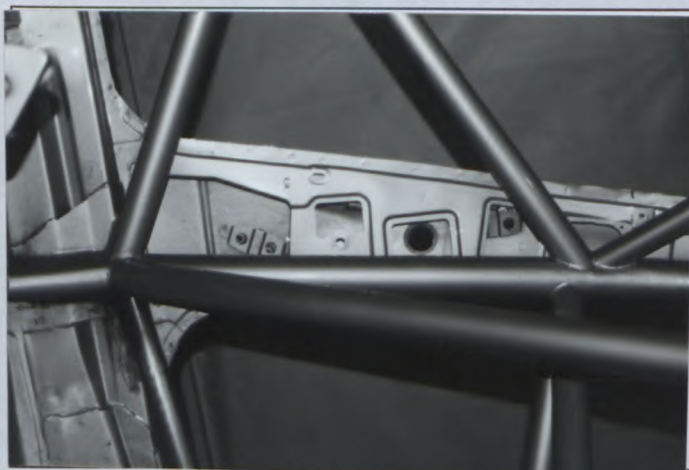


PHOTO N° 09

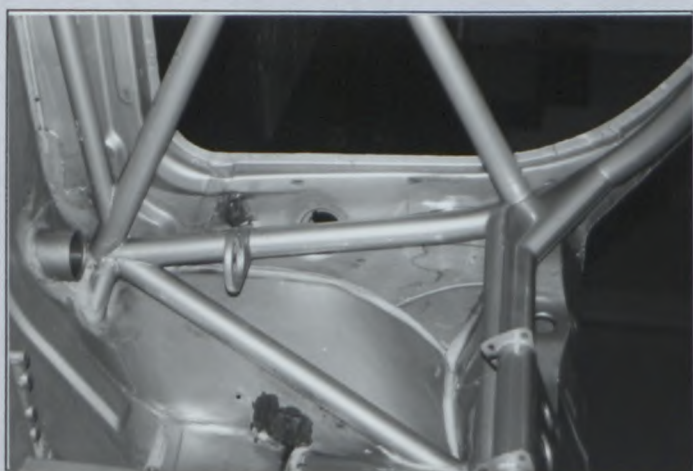


PHOTO N° 10

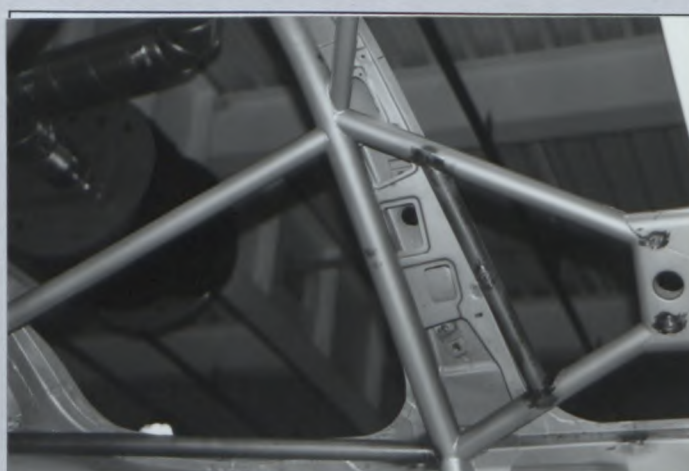


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12

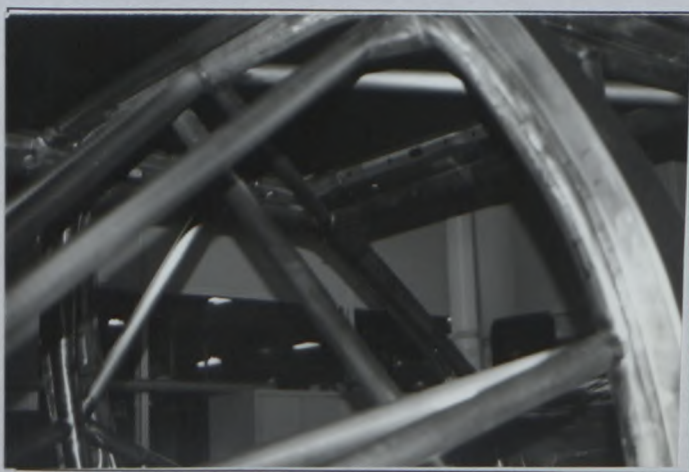


PHOTO N° 13

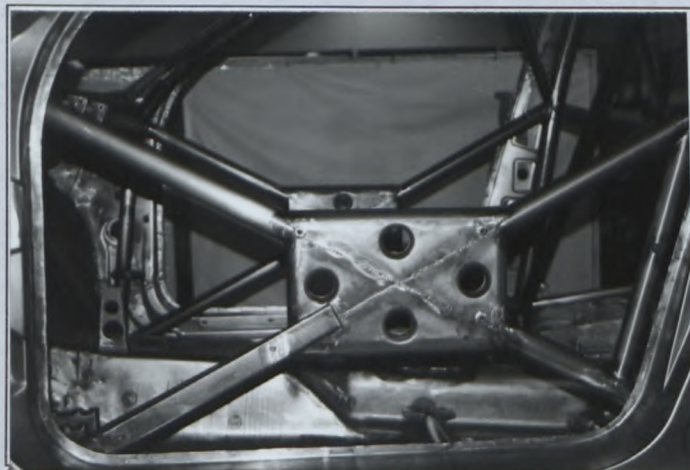


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

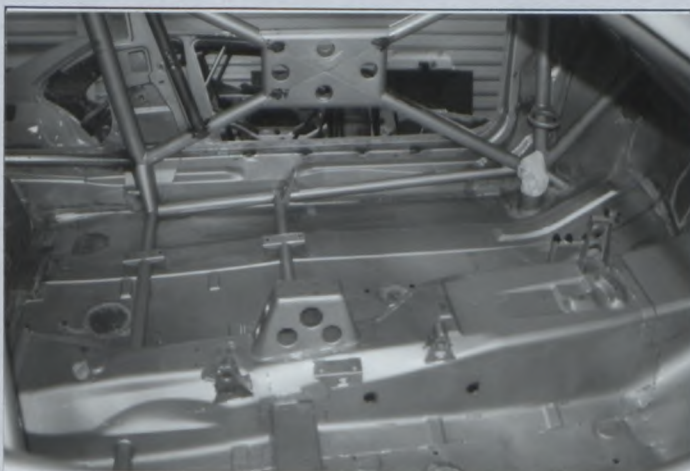


PHOTO N° 16

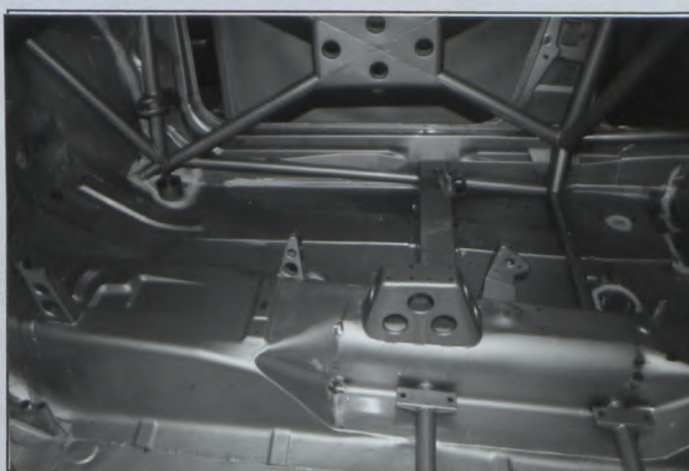


PHOTO N° 17

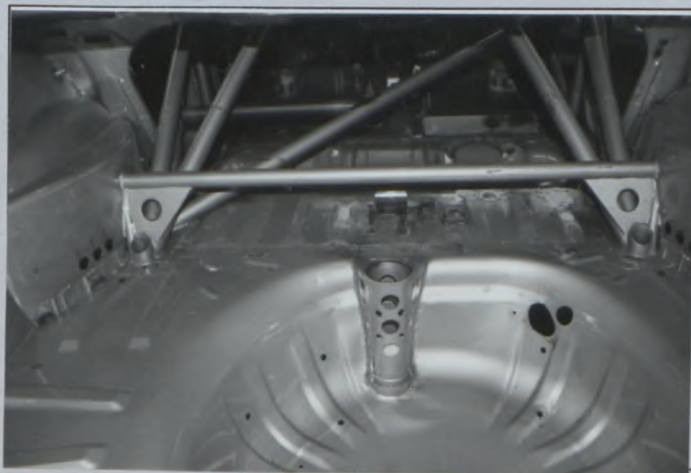


PHOTO N° 18

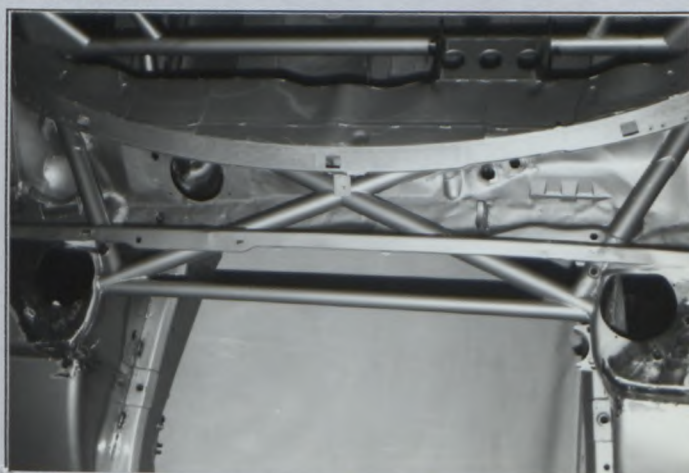




PHOTO N° 19



PHOTO N° 20

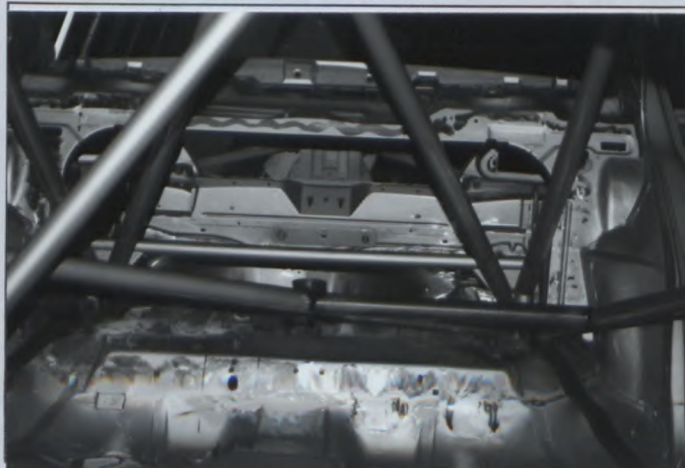


PHOTO N° 21



PHOTO N° 22



PHOTO N° 23

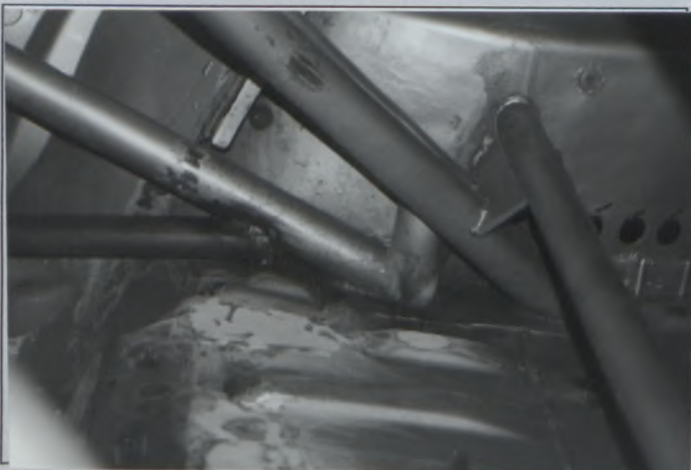


PHOTO N° 24

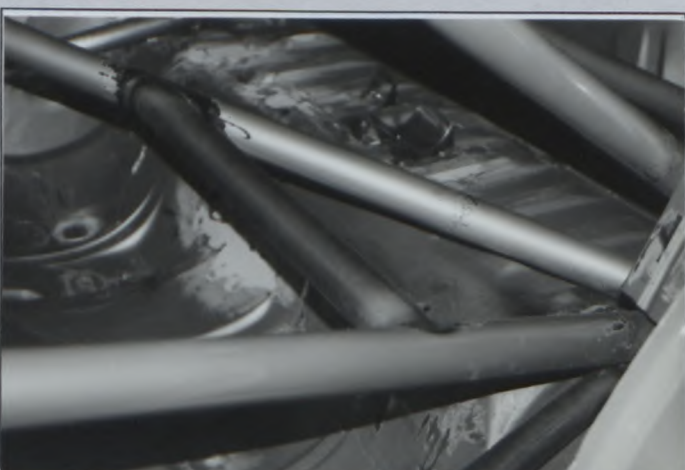


PHOTO N° 25



PHOTO N° 26

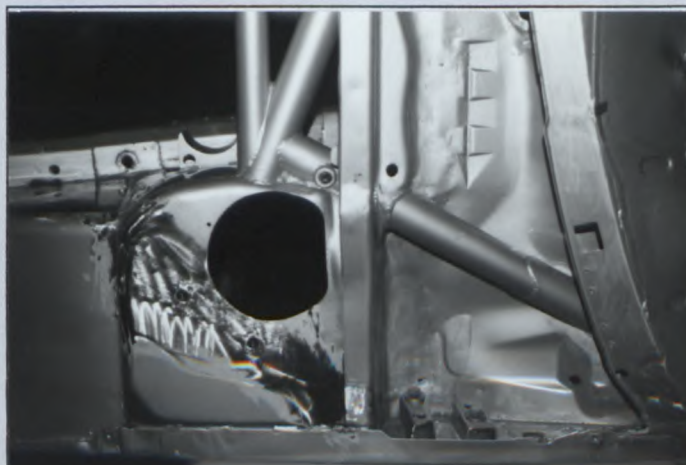


PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

ST 31

Groupe  
Group SUPERTOURISME

Extension No

08/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur PEUGEOT Modèle et type 406  
Vehicle: Manufactureur Model and type

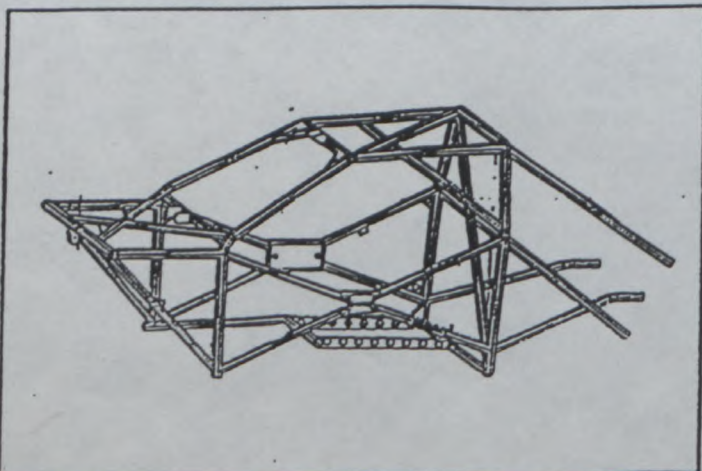
01 MARS 1997

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50.80 mm	45.00 mm	45.00 mm	45.00 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.42 mm	0.91 mm	0.91 mm	0.91 mm
Limite élastique Elastic limit	63 kg/mm <sup>2</sup>	63 kg/mm <sup>2</sup>	63 kg/mm <sup>2</sup>	63 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	71 kg/mm <sup>2</sup>	71 kg/mm <sup>2</sup>	71 kg/mm <sup>2</sup>	71 kg/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature MOTOR SPORT DEVELOPMENTS Poids total y compris les fixations 44.95 kg  
Structure manufacturer Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J. In particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

*M. Linford*

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

Mick Linford

Peugeot Motor Company plc

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

06701 B110000 - 0076 - 04 / 08/94

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 406  
Model

Homologation No  
**ST 31**

Extension No  
**08/07 V0**

PHOTO No 01

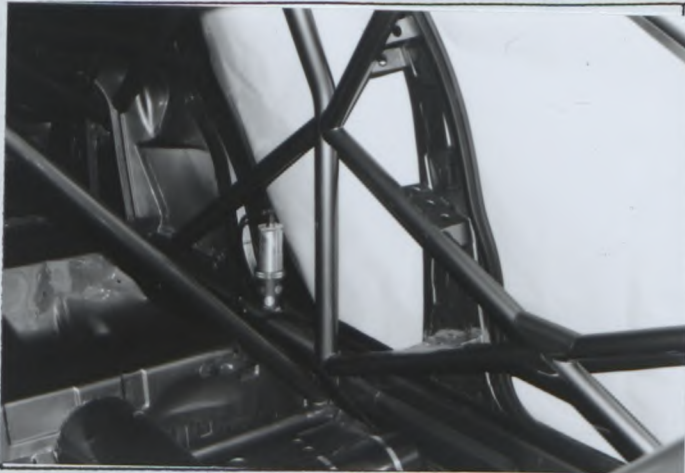


PHOTO No 02

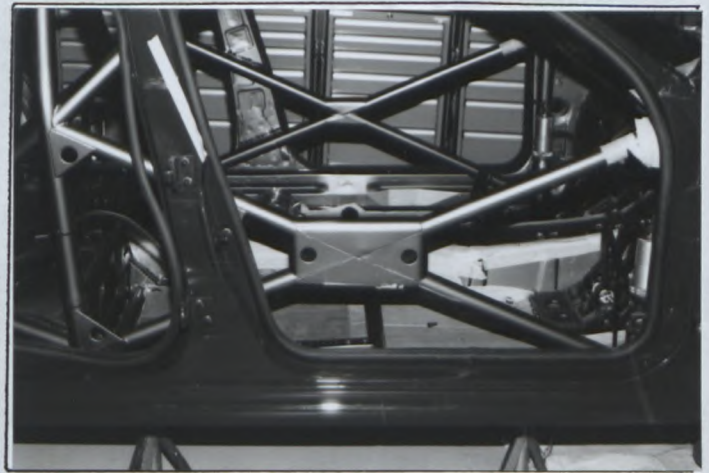


PHOTO No 03

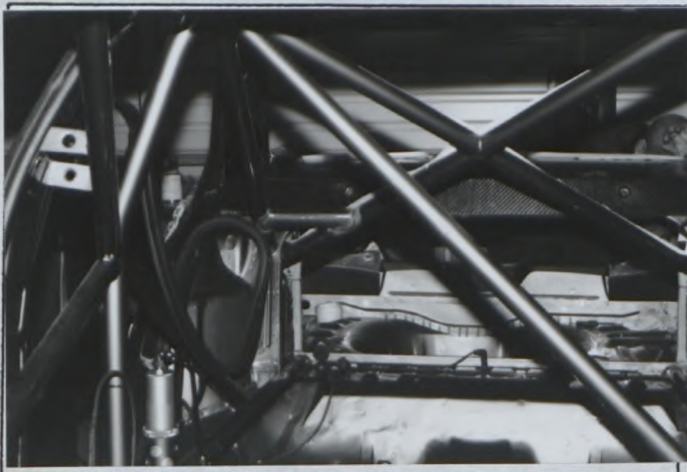


PHOTO No 04

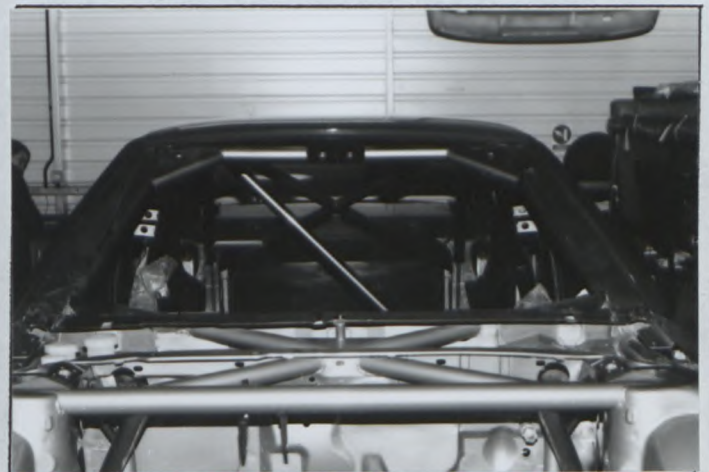


PHOTO No 05

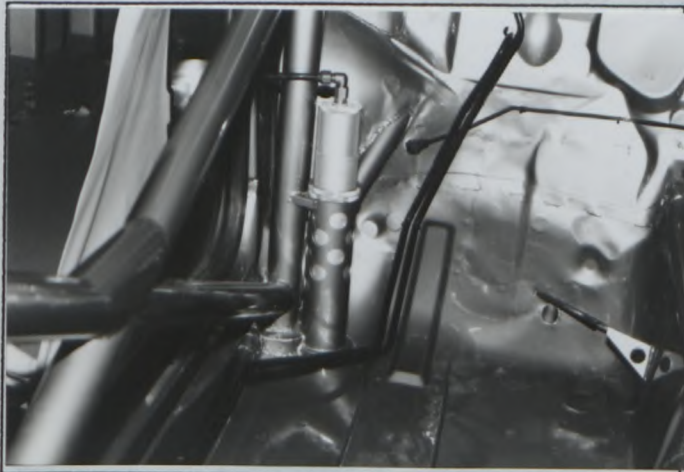
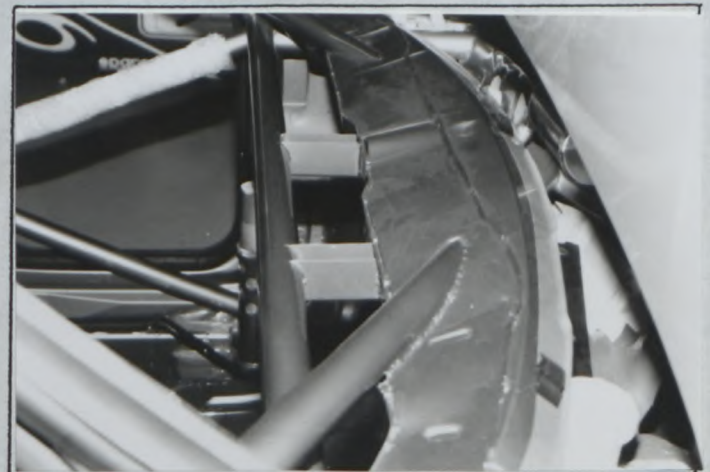


PHOTO No 06



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2, bis r. Boissel (Anjou), 75008 Paris

Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 406  
Model

Homologation No  
**ST 31**

Extension No  
**08/07 VO**

PHOTO No 07

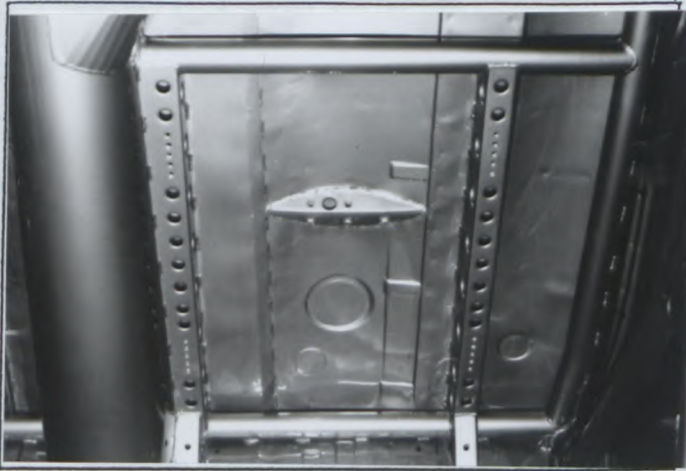


PHOTO No 08

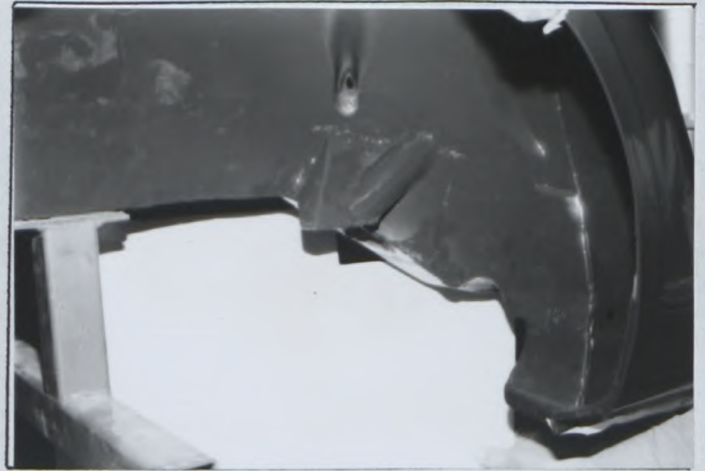


PHOTO No 09

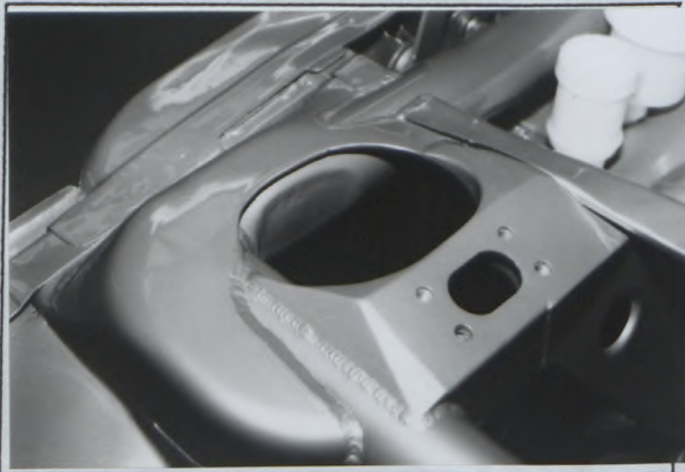


PHOTO No 10

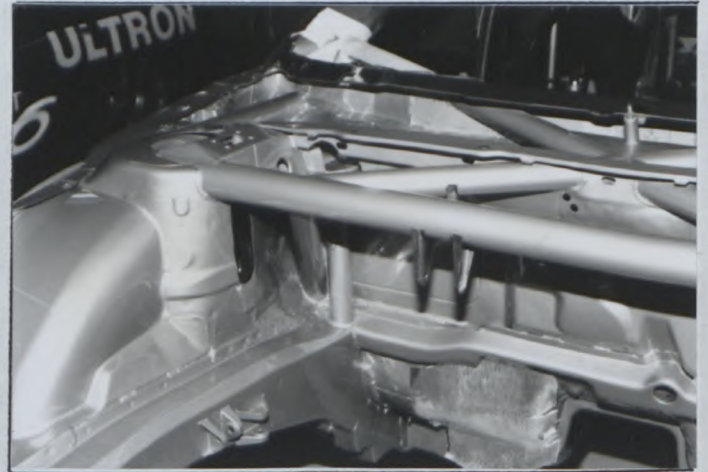


PHOTO No

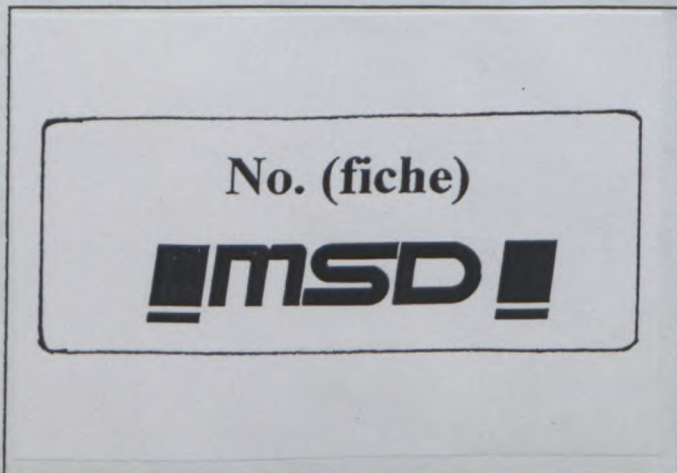
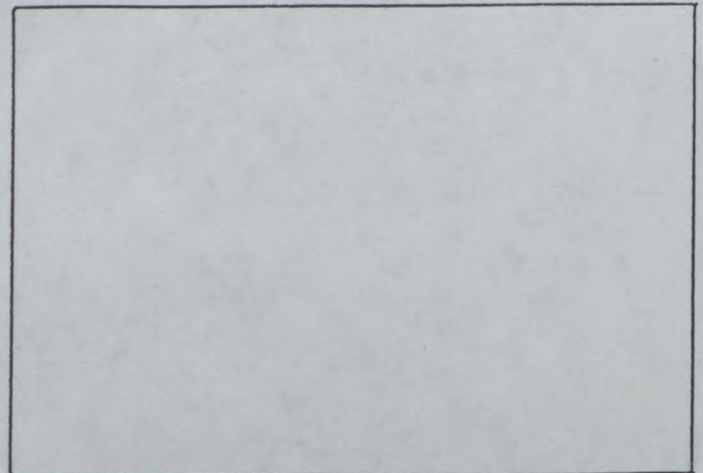


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31 -**

Extension N°

**09/08 VO**

Groupe  
Group **SUPERTOURISME**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**406 ST 31 406 ST 31**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
6	902	FIXATIONS DES SIEGES	Photo n°1
	901	MODIFICATIONS DU TUNNEL	Photo n°2&3

*flahy*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**09/08V0**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehiclé . Manufactureur

Modèle et type **406**  
Model and type

PHOTO N° 01

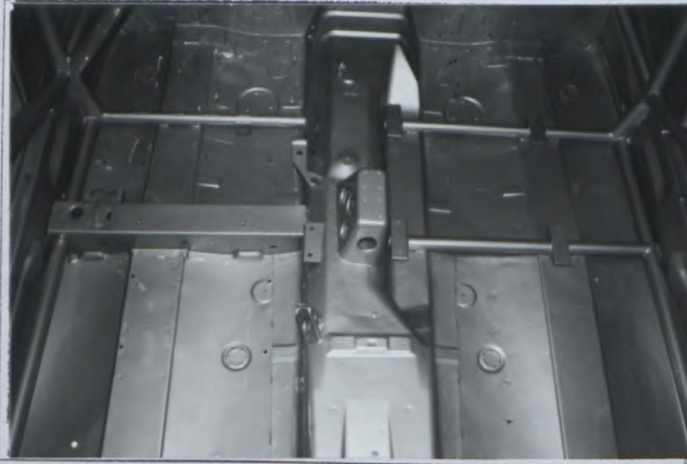


PHOTO N° 02

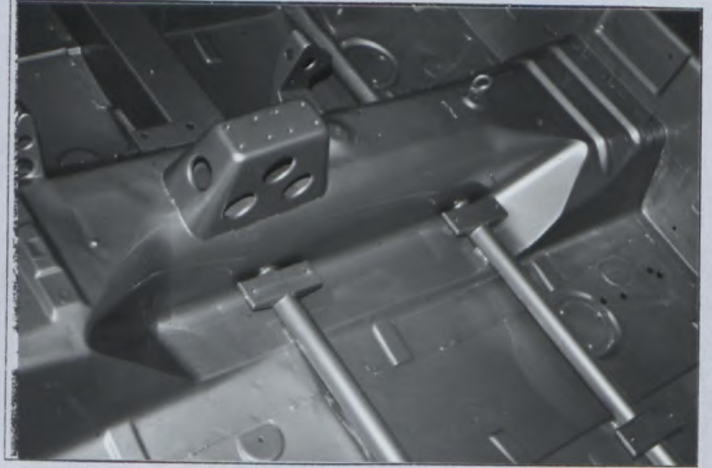


PHOTO N° 03

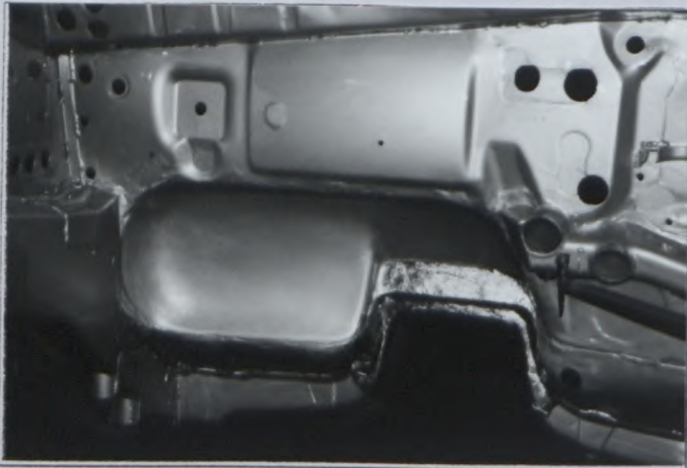


PHOTO N° 04

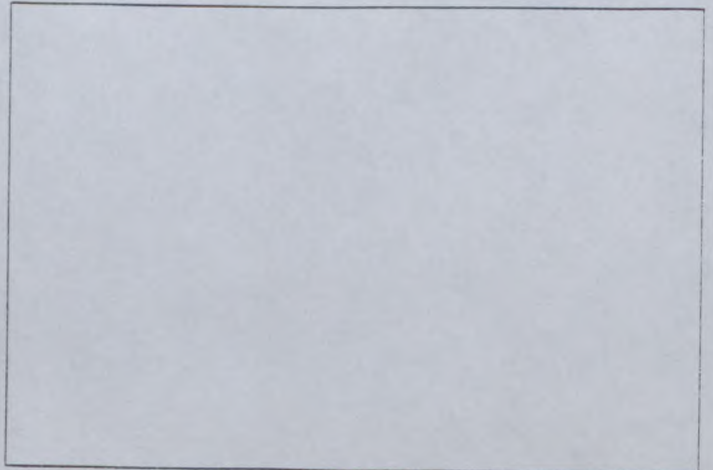


PHOTO N° 05

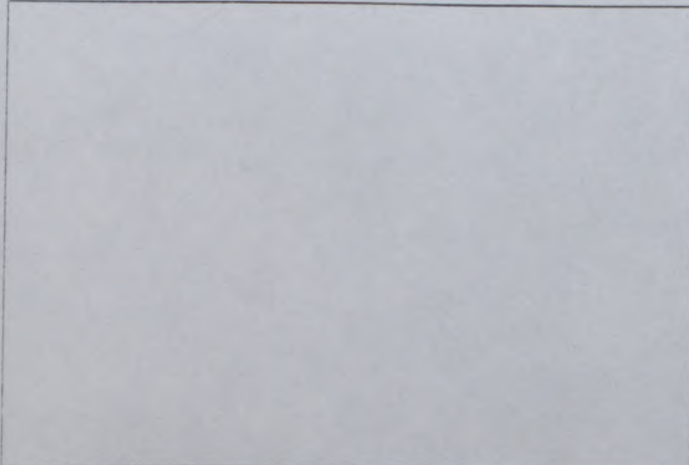
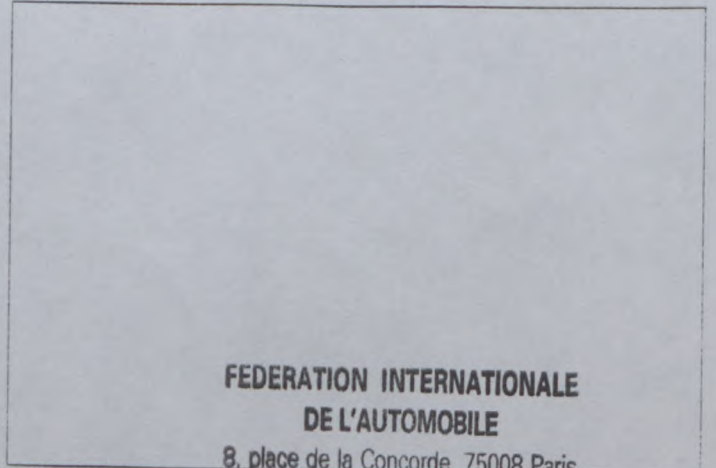


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

ST 31

Groupe Supertourisme / Supertouring  
Group

Extension N°

10/09VO

Modifier la page 1, avec application immédiate comme suit :  
Modify, with immediate application, page 1 as follows :

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type 406 ST 31

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from 01 MARS 1998

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.20 mm	0.91 mm	0.91 mm	0.91 mm
Limite élastique Elastic limit	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>

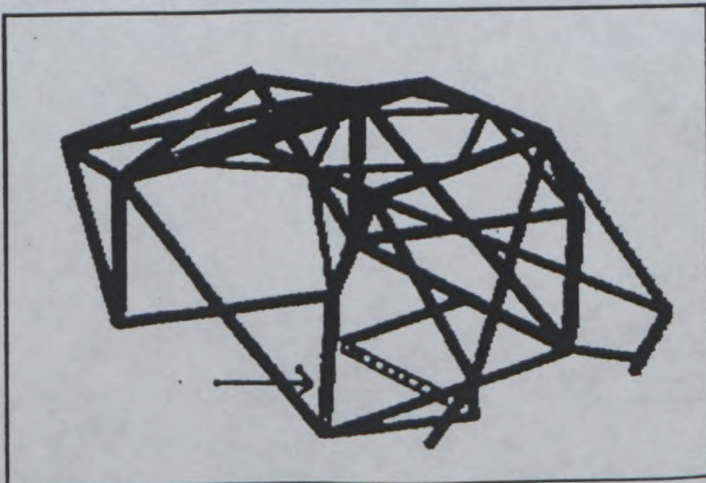
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer MOTOR SPORT DEVELOPMENTS

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations 39.5 kg

Arceau soudé  
Welded rollbar

oui  
yes  non  
no

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule  
Name and signature of the car manufacturer representative

Mick Linford  
Peugeot Motor Company

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Marka

PEUGEOT

Modèle  
Model

406

Homologation No

ST 31

Extension No

10/09V0

PHOTO No



PHOTO No

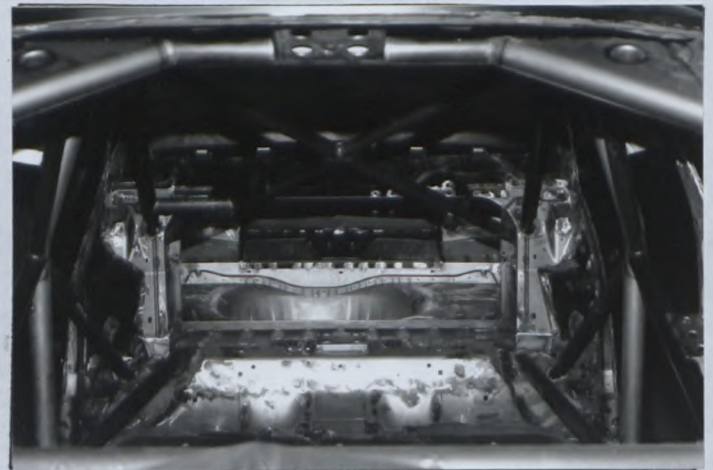


PHOTO No



PHOTO No

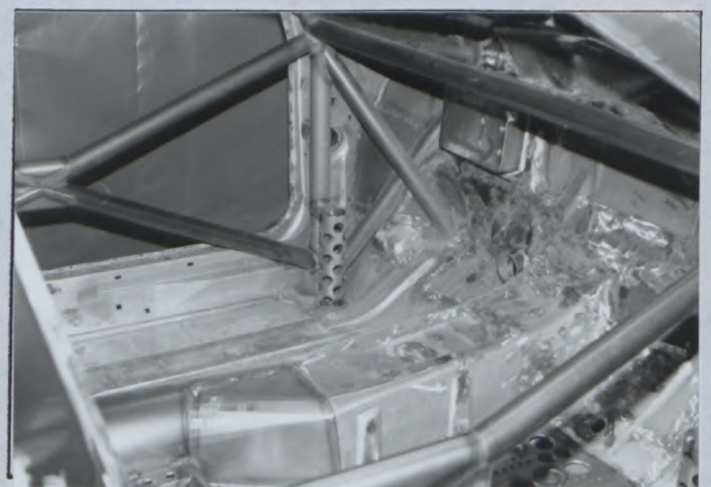


PHOTO No

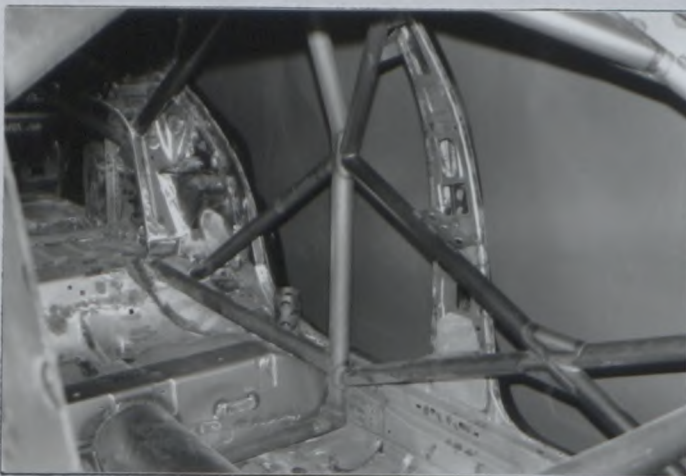


PHOTO No



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

406

Homologation No

ST 31

Extension No

10/09V0

PHOTO No

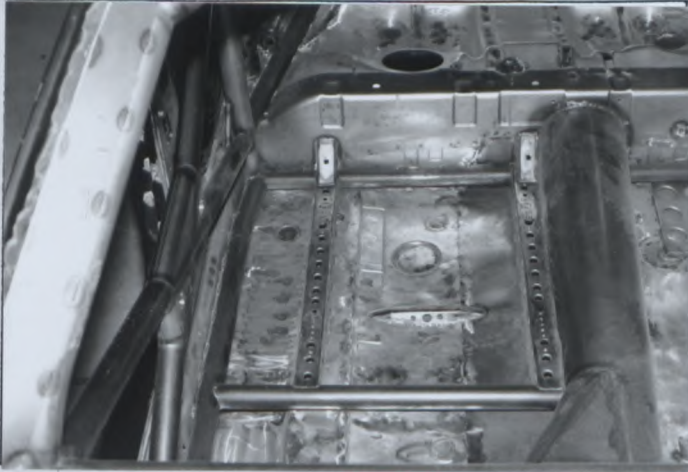


PHOTO No

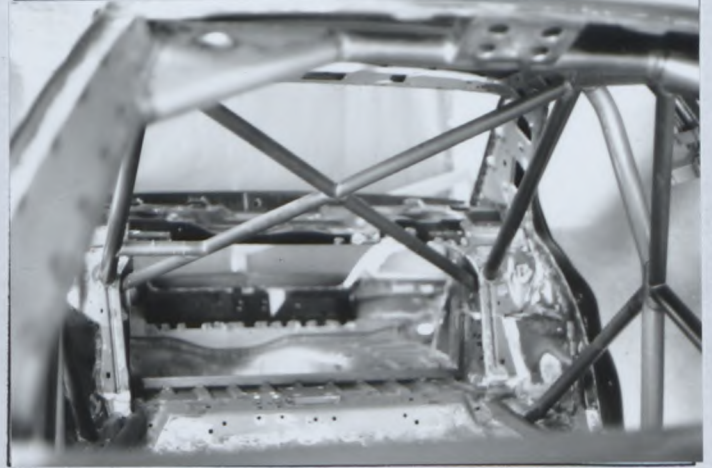


PHOTO No



PHOTO No



PHOTO No

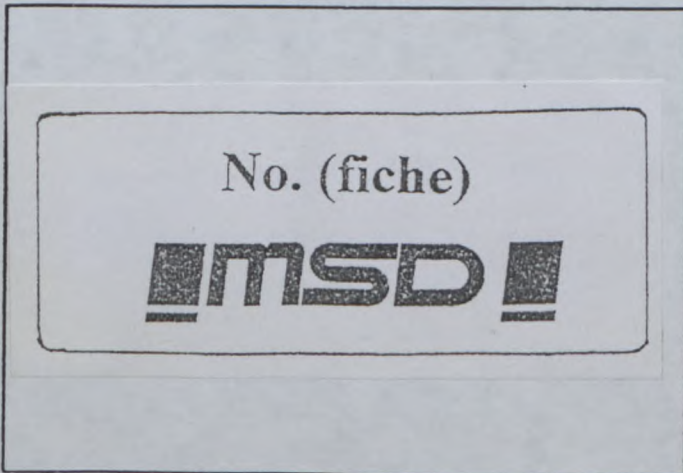
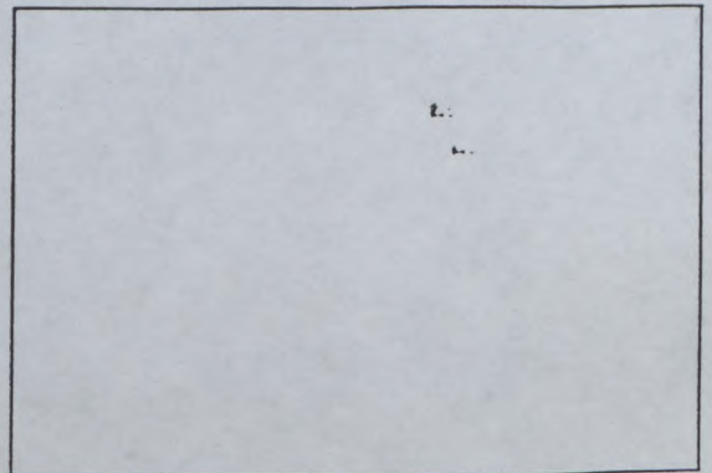


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**11/10 VO**

Groupe  
Group

**SUPERTOURISME**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

406 ST 31  
**406 ST 31**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1998**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Limite élastique Elastic limit	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>	40 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>	60 daN/mm <sup>2</sup>

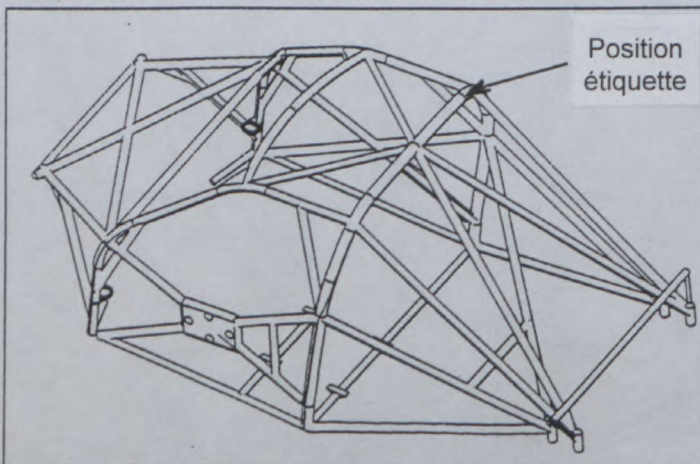
**ARCEAU SOUDE**

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations **45.5 kg**

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

P.M. FAUCONNIER

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

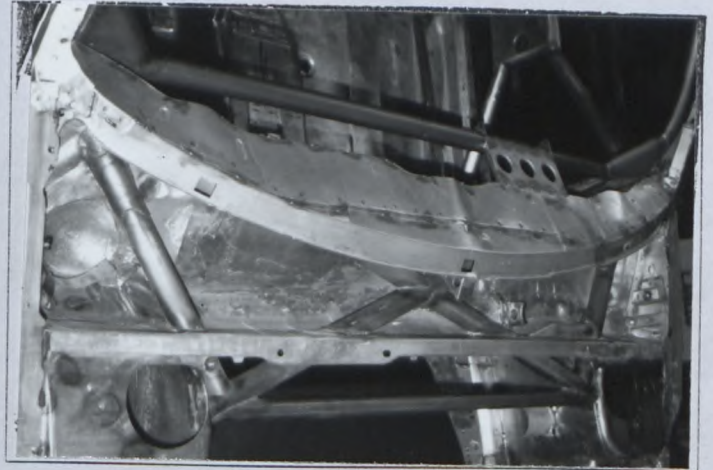


PHOTO N° 03



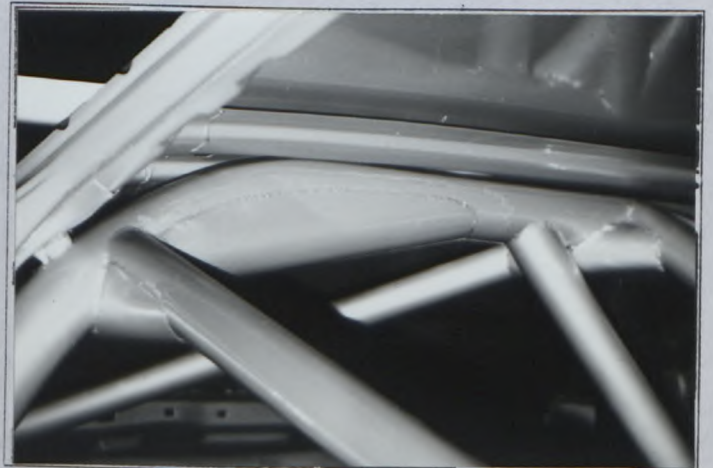
PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTO N° 07

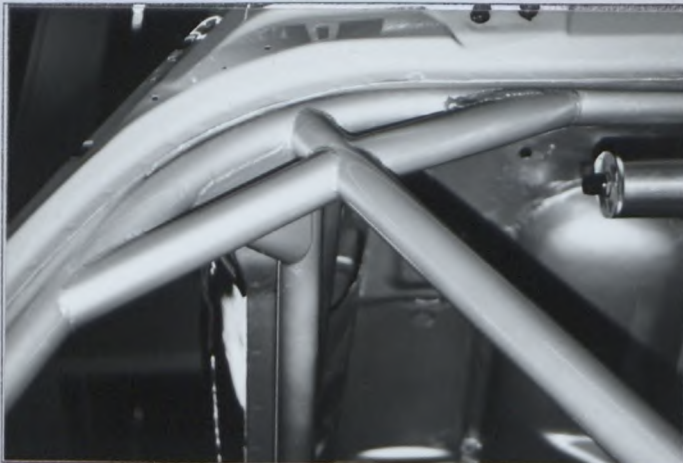


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

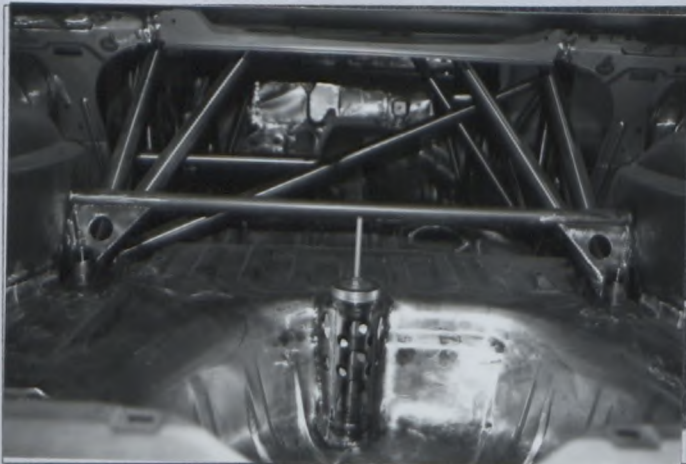


PHOTO N° 10

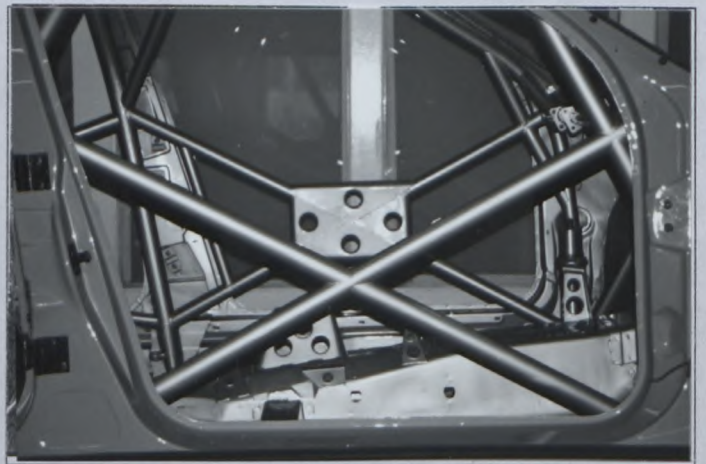


PHOTO N° 11

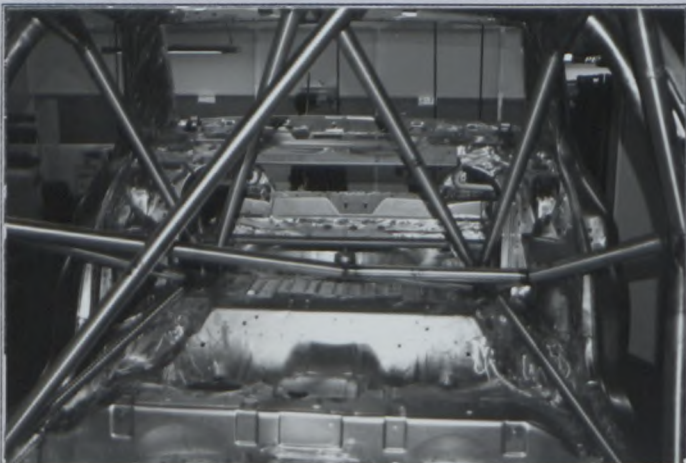
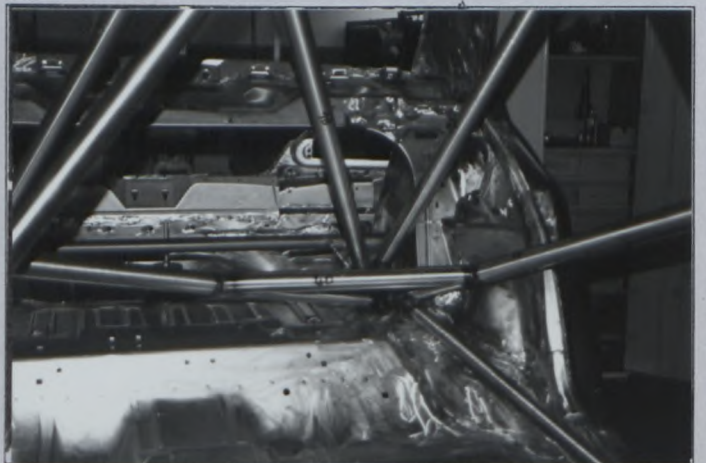


PHOTO N° 12



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type **406**  
Model and type

Homologation N°

**ST 31**

Extension N°

**11/10 V0**

PHOTO N° 13

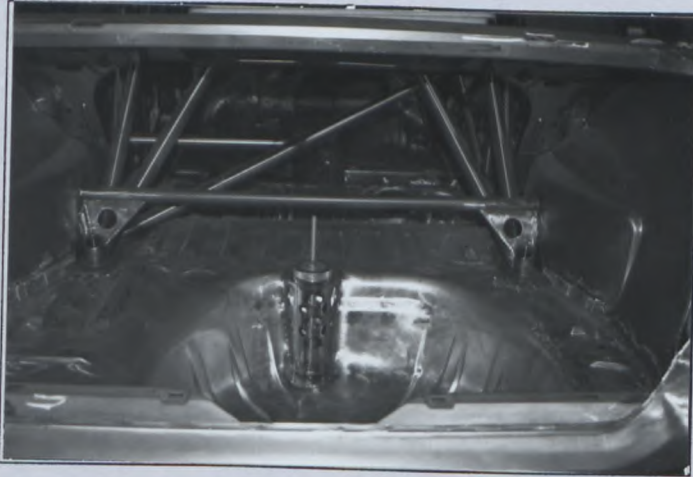


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

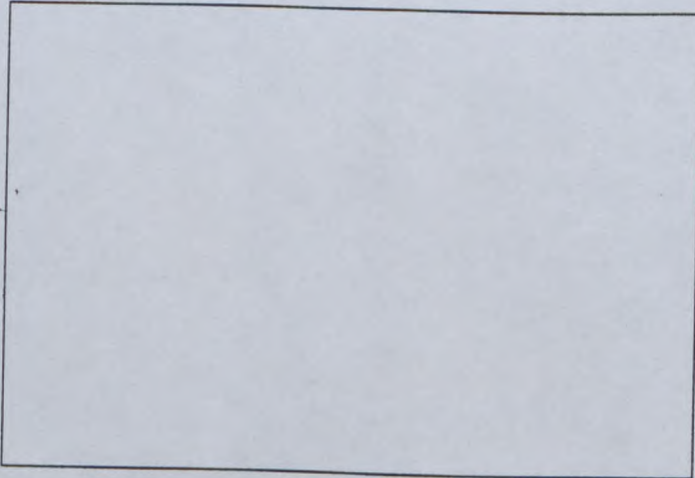


PHOTO N° 16

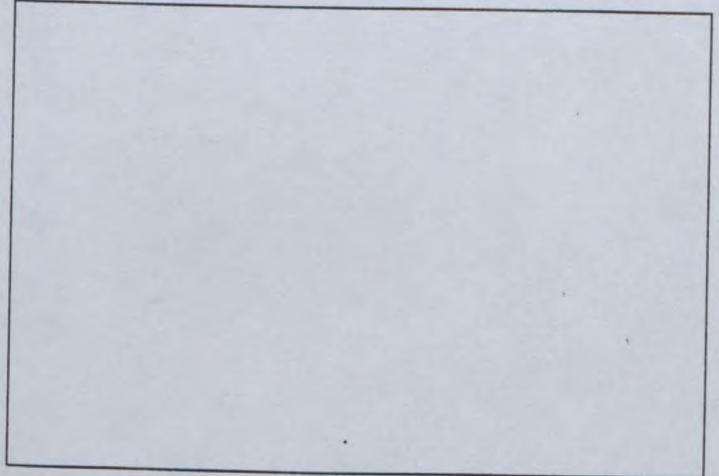


PHOTO N° 17

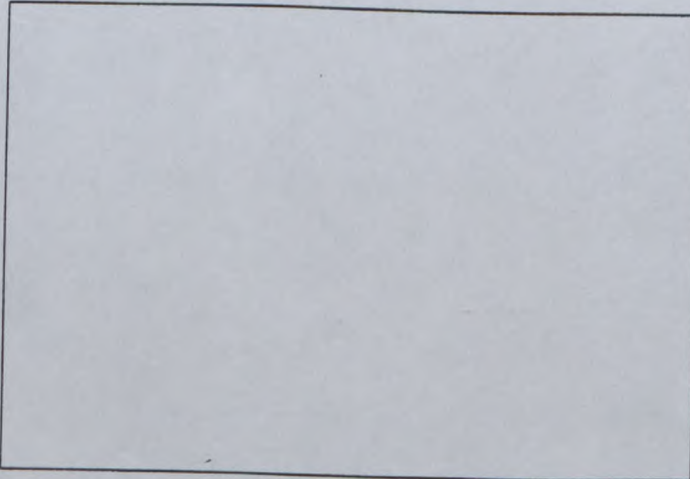
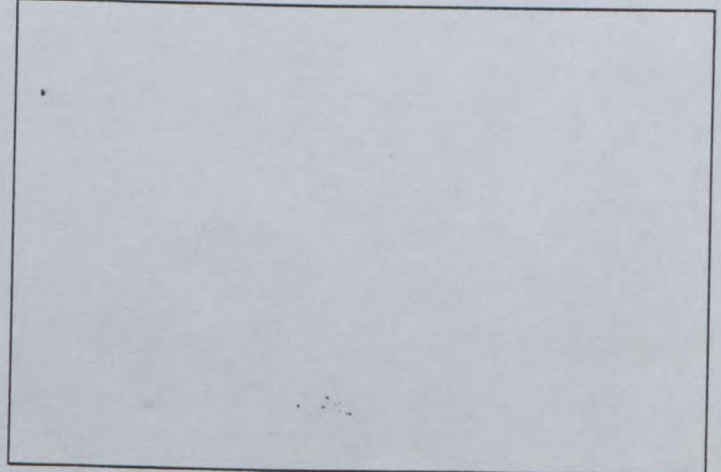


PHOTO N° 18





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **ST 31**

Groupe / Group **SUPERTOURISME**

Extension N°

**12 / 11 VO**

VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES EN SUPERTOURISME  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR AERODYNAMIC DEVICES IN SUPER TOURING

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **406**  
Vehicle : Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1998**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

A) Voiture vue de ¼ avant  
Car seen from ¼ front



B) Voiture vue de ¼ arrière  
Car seen from ¼ rear

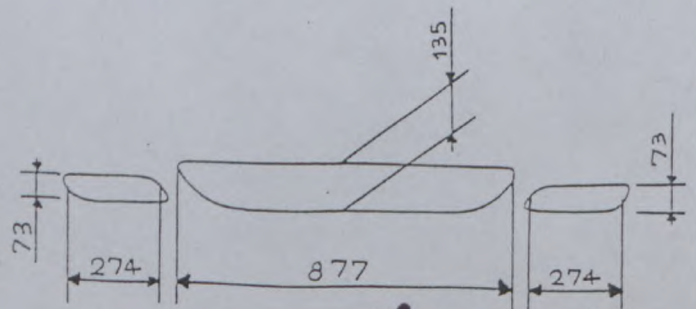


9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
DISMOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



Tolérance: +/- 1%



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

PEUGEOT

Modèle et type  
Model and type

406

ST 31

Extension N°

12/11V0

XVIII) DISPOSITIF AVANT DEPOSE ET VU DE COTE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
DISMOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW WITH DIMENSIONS OF OPENINGS :

Tolérance: +/- 1%

① 148 x 140 mm



XXIII) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE FACE :  
MOUNTED FRONT DEVICE SEEN FROM FRONT :



XXIV) DISPOSITIF AVANT EN PLACE ET VU DE COTE :  
MOUNTED FRONT DEVICE IN SIDE VIEW :

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





**ST 31**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**PEUGEOT**

Modèle et type **406**  
Model and type

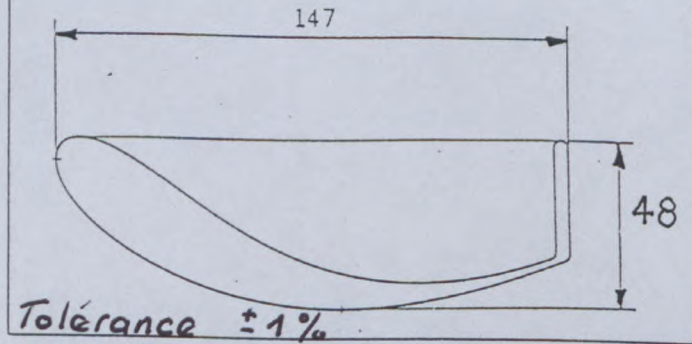
Extension N°

**12/11V0**

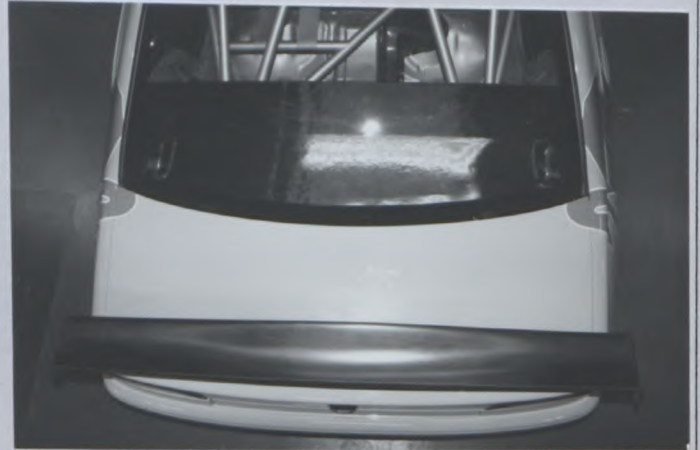
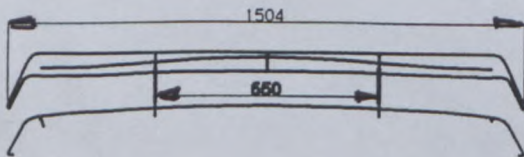
XVII) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE COTE :  
MOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :



XIX) SECTION DU DISPOSITIF ARRIERE AU NIVEAU DE L'AXE  
LONGITUDINAL DE LA VOITURE :  
SECTION OF REAR DEVICE AT CAR'S CENTERLINE  
LEVEL :



XX) DISPOSITIF ARRIERE EN PLACE ET VU DE DESSUS :  
MOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE



XXI) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE COTE :  
DISMOUNTED REAR DEVICE IN SIDE VIEW :



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

**ST 31**

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_

Modèle et type **406**  
Model and type \_\_\_\_\_

Extension N°

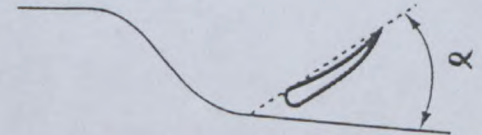
**12/11V0**

XXII) DISPOSITIF ARRIERE DEPOSE ET VU DE DESSUS :  
DISMOUNTED REAR DEVICE SEEN FROM ABOVE :

Tolerance +/- 1%

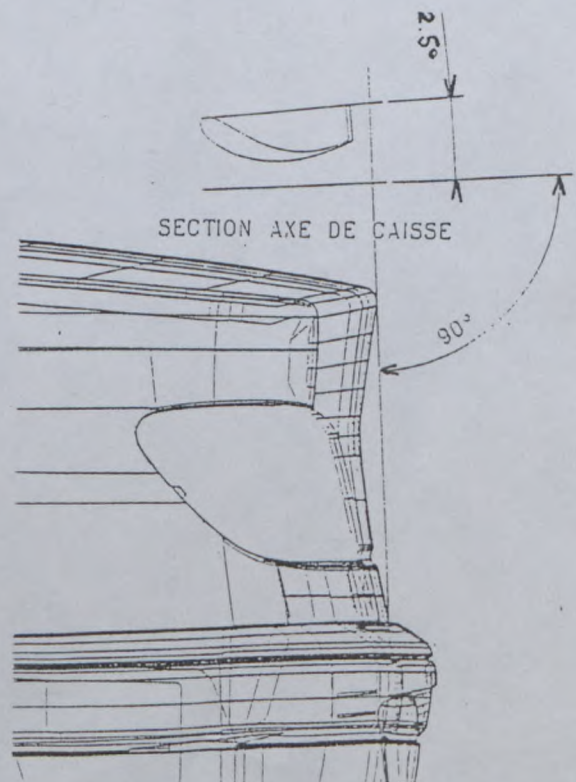


902. Extérieur : p) Angle entre dispositif arrière et carrosserie voir info complémentaires ci-dessous  
Exterioir : Angle between rear and bodywork \_\_\_\_\_



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Tolerance +/- 1°



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

ST 31

Groupe  
Group **SUPERTOURISME**

Extension N°

13/02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

**VO** Variante option / Option variant

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

**ER** Erratum / Erratum

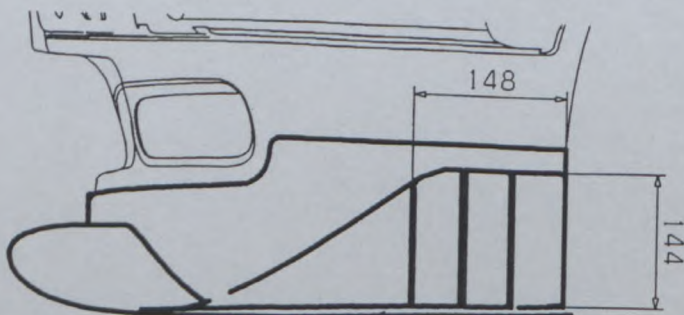
**VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur **PEUGEOT**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **406**  
Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MAI 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2 12/11 VO		<p><b>Dimensions des ouvertures du dispositif avant déposé et vu de coté</b> (photo XVIII) <b>148 x 144 au lieu de 148 x 140</b></p> 

*flady*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris